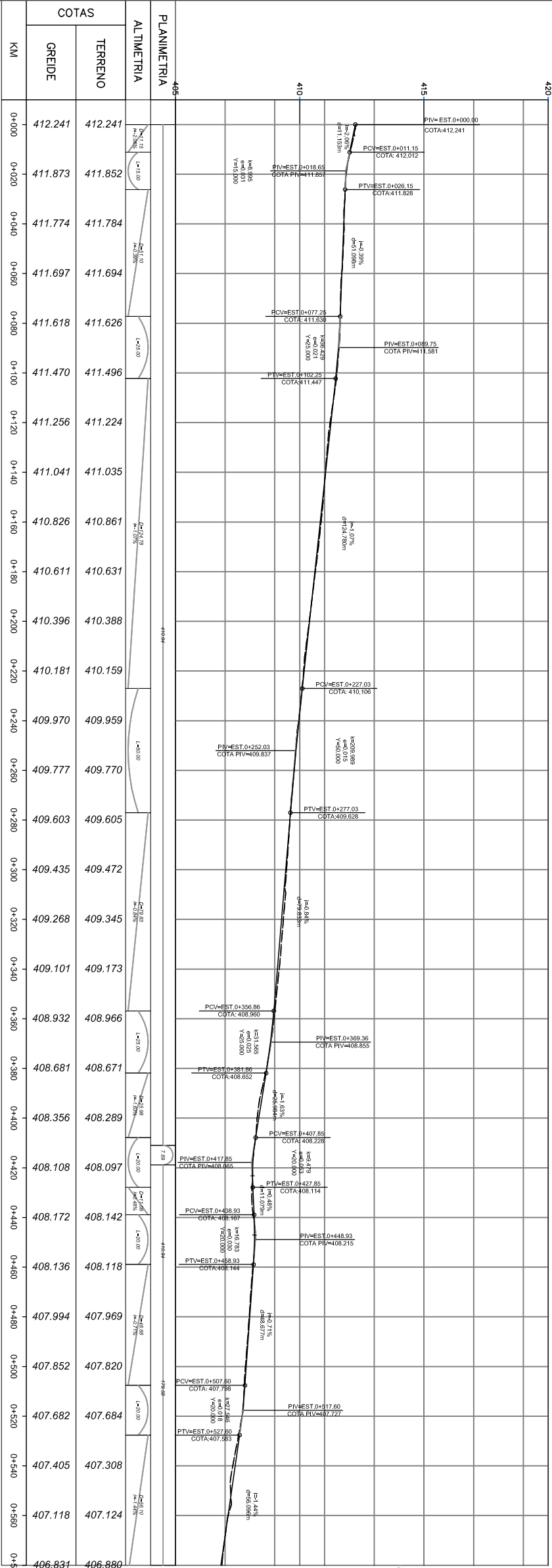
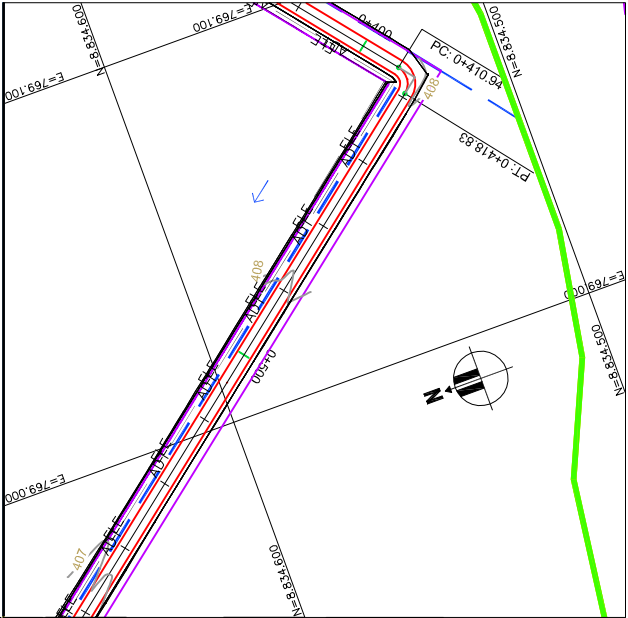
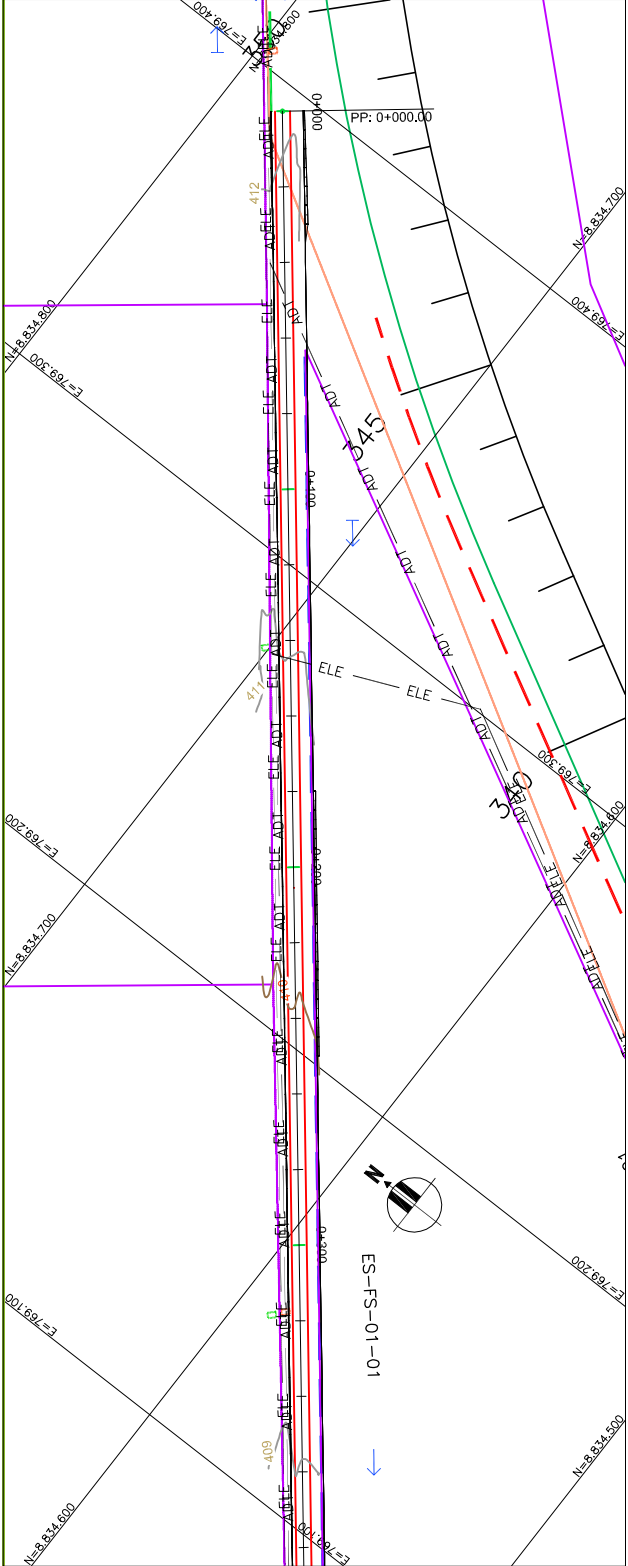
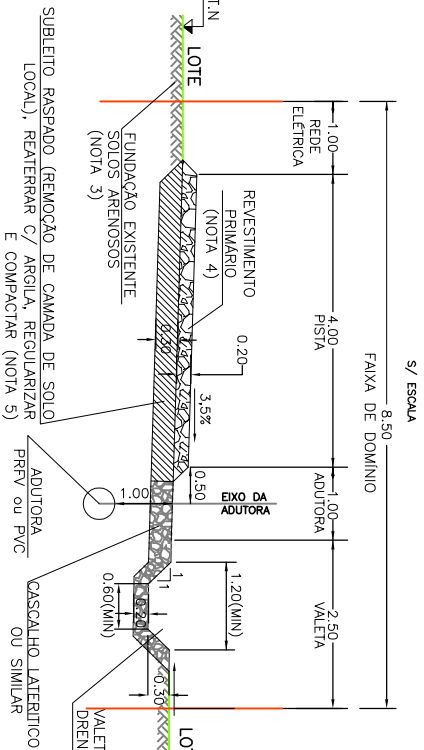


PERFIL ES-FS-01-01



PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALA= 1:1000(A1)  
V=1:100(A1) 1:200(A3)  
V=1:100(A1) 1:200(A3)

SEÇÃO TIPO



- NOTAS:
- 1-NO PERFIL LONGITUDINAL, APRESENTA-SE O GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO;
  - 2- QUANDO NECESSÁRIOS, OS VALORES DE CORTE E ATERRIO DEVEM SER EXIBIDOS COM AS INCLINAÇÕES 1:1 E 1:1,5 (V/H);
  - 3- O SUBLEITO DEVERÁ APRESENTAR CPM MAIOR OU IGUAL A 7% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%;
  - 4- A EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO PRIMÁRIO DEVERÁ SER DE ACORDO COM A ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS PRESENCIAL, DEVERÁ SER UTILIZADO SÓLO TIPO UNIFORME DO SUBLEITO;
  - 5- FOMRA PREVERÁ SUBSTITUIÇÕES DE SÓLOS NÃO QUALIFICADOS PARA O SUBLEITO UNIFORME SEGUNDO O ORIENTADO NA TABELA-ANEXO (VER MANEIRA DESCRITIVA); OS VALORES DE REMOÇÃO FORMAM QUANTIFICADOS NO PROJETO DE TERREFAZENHA.
- DESENHO DE REFERÊNCIA:
- 1 - SERVIÇO-01

LEGENDA

0+00 0+20 0+40 0+60

EIXO DA ESTRADA

REDE ELÉTRICA

ADT

OFF-SET CORTE

OFF-SET ATERRIO

TOMADA DE ÁGUA

VENTOSA

DESCARGA DE FUNDO

REGISTRO DE MANOBRA

DIVISA DE LOTES

CURVAS DE NÍVEL

BUEIRO - ALTIMETRIA

BUEIRO - BUEIRO SOB ESTRADAS

BUA-S OU BUA-D - BUEIRO DE ACESSO AOS LOTES (SIMPLES E DUPLO)

BUV - BUEIRO DE TRAVESSIA DE VALETA (DUPLO)

VALETA TIPO 1 - BASE 0,60 m

VALETA TIPO 2 - BASE 0,80 m

VALETA TIPO 3 - BASE 1,00 m

DRENO COM BASE EM RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFIMÉTRICA

DRENO COM BASE EM TOPOGRAFIA

PLANILHA DE LOCAÇÃO - ES-FS-01-01									
PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO						
PI	km		Coordenadas (m)	AZ	AC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts
			N (Y)	E (X)	(grs)	(grs)	(m)	(m)	(m)
0	PP	0	8834794,6532	769393,3603	231° 09' 33,20"	-	-	-	-
1	PC	0+410,94m	8834526,9275	769073,2809					
	PI		8834523,7673	769069,3561	321° 36' 13,56"	090,4445 (d)			
	PT	0+418,83m	8834527,7165	769066,2264			5,000m	7,893m	5,039m
									2,099m

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PAMALHA

PROJETO BAIXO DE IRECE - ETAPA 1-A

ATUALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO

FASE 1 (Setor A-1A)

WABO

ESTRADA DE ACESSO - 1 ES-FS-01-01

1:1.000

1552-D-VA-GEA-06-02

01/2015

VA-GEA-06