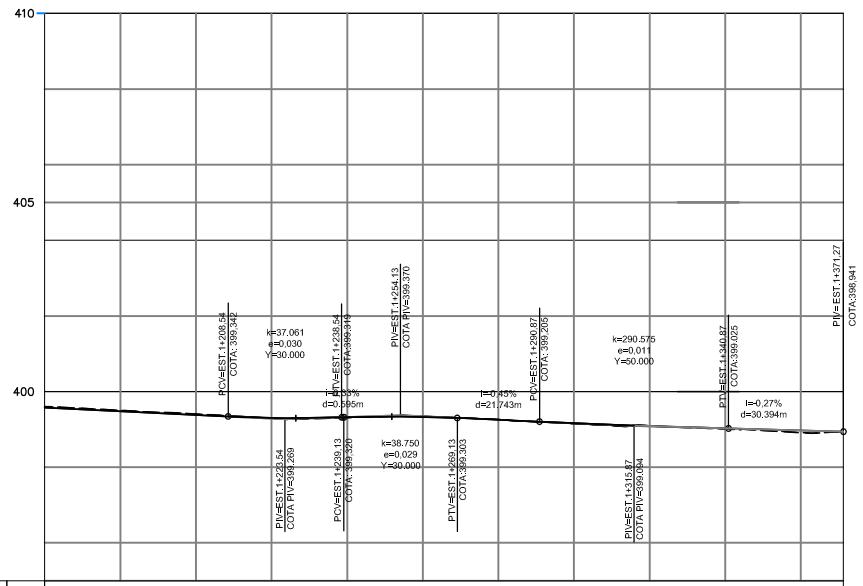
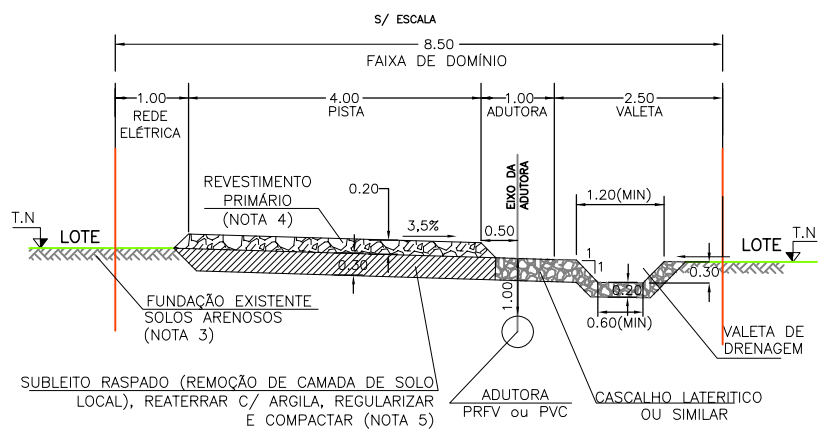
PERFIL EP–FP–01



PLANIMETRIA											
ALTIMETRIA			L=30.00	D=1.69 i=-0.03%	L=30.00	D=21.74 i=-0.65%	L=50.00		D=30.39 i=-0.27%		
COTAS	TERRENO	399.605	399.502	399.407	399.296	399.313	399.346	399.265	399.152	399.092	399.009	398.916
	GREIDE	399.576	399.479	399.383	399.304	399.323	399.333	399.254	399.166	399.090	399.027	398.972
KM		1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALAS:
H=1:1000(A1) 1:2000(A3)
V=1:100(A1) 1:200(A3)

SEÇÃO TIPO



NOTAS:

1–NO PERFIL LONGITUDINAL, APRESENTA–SE O GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO;

2– QUANDO NECESSÁRIOS, OS TALUDES DE CORTE E ATERRO DEVERÃO SER EXECUTADOS COM AS INCLINAÇÕES 1:1 E 1:1.5 (V:H);

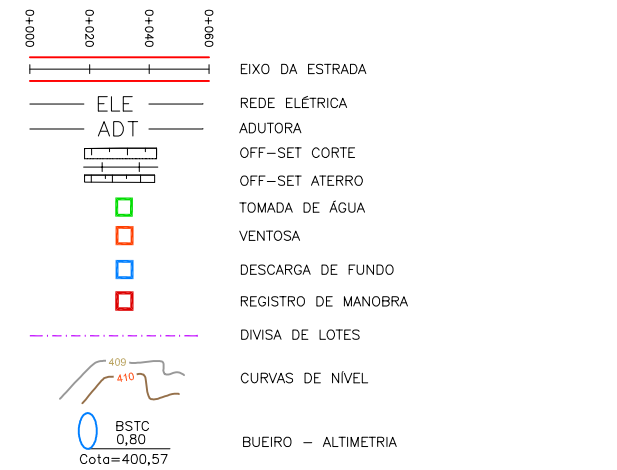
3– O SUBLEITO DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 7% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%;

4– A EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO PRIMÁRIO DEVERÁ SER DE ACORDO COM A ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO APRESENTADA, DEVERÁ SER UTILIZADO SOLO TIPO LATERITA OU SIMILAR;

5– FORAM PREVISTAS SUBSTITUIÇÕES DE SOLOS INADEQUADOS PARA O SUBLEITO (MÍNIMO 30CM). O MATERIAL DE REPOSIÇÃO PODERÁ SER ARGILA OBTIDA DAS JAZIDAS PRÓXIMAS DO LOCAL CONFORME ORIENTAÇÃO DA TERRAPLENAGEM (VER MEMÓRIA DESCRITIVA); OS VOLUMES DE REMOÇÃO FORAM QUANTIFICADOS NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM.

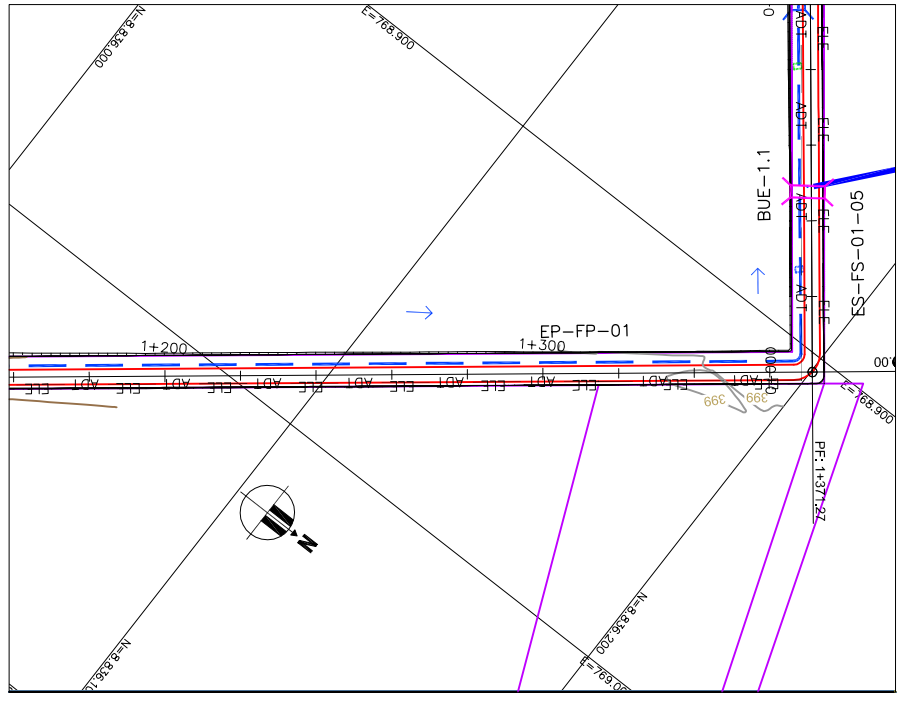
DESENHO DE REFERÊNCIA:
1 – GER–VIA–01

LEGENDA



BUE – BUEIRO SOB ESTRADAS
BUA–S OU BUA–D – BUEIRO DE ACESSO AOS LOTES (SIMPLES E DUPLO)
BUV – BUEIRO DE TRAVESSIA DE VALETA (DUPLO)
VALETA TIPO 1 – BASE 0,60 m
VALETA TIPO 2 – BASE 0,80 m
VALETA TIPO 3 – BASE 1,00 m
DRENO COM BASE EM RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA
DRENO COM BASE EM TOPOGRAFIA

PLANILHA DE LOCAÇÃO - EP-FP-01											
PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		AZ	AC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts	BD
			N (y)	E (x)	(gms)	(gms)	E/D	(m)	(m)	(m)	(m)
PF	PI	1+371.27m	8836200.3820	768904.1509	-	-	-	-	-	-	-



PLANTA BAIXA
ESCALA= 1:1000 (A1)
ESCALA= 1:2000 (A3)

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DESENHO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DATA
2	REVISÃO GERAL	VINICIUS	HILDO	ADEJALMO	01/04/2015
1	REVISÃO GERAL	VINICIUS	HILDO	ADEJALMO	02/03/2015
0	EMISSÃO INICIAL	ADRIANA	HILDO	ADEJALMO	09/01/2015

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME TERMOS CONTRATUAIS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTE DESENHO SEM O EXPRESSO CONSENTIMENTO DO PROPRIETÁRIO.

MAGNA ENGENHARIA
www.magnoeng.com.br e–mail: magnoeng@magnoeng.com.br

CLIENTE
CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
PROJETO BAIXIO DE IRECÊ – ETAPA 1–A
ATUALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO

CLIENTE: CODEVASF
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ADEJALMO FIGUEIREDO GAZEN
TÍTULO DO DESENHO: FASE 1 (Setor A–1A) / VIÁRIO / ESTRADA DE ACESSO – 3 EP–FP–01
CÓDIGO MAGNA: 1552–D–VIA–GEM–05–02
ESCALA: 1:1.000
NOME DO ARQUIVO: 1552–D–VIA–GEM–01a12–02.dwg
DATA: 01/2015
NÚMERO DO CLIENTE: VIA–GEM–05