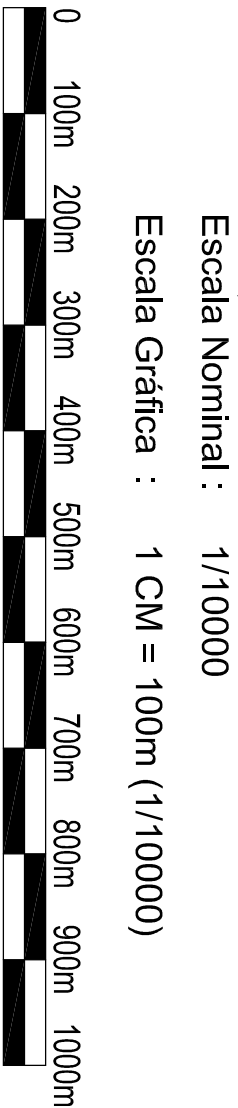


QUADRO DE ÁREA					
PERIMETRO					
VÉRTICES		AZIMUTE UTM	DISTÂNCIA (m) UTM	COORDENADAS UTM	
DE	PARA			N (m)	E (m)
M-01	M-02	110°01'08"	3.270,00m	9.172.683,45	370.907,07
M-02	M-03	200°01'08"	585,00m	9.172.133,80	370.706,81
M-03	M-04	290°01'08"	3.270,00m	9.173.253,22	367.634,38
M-04	M-01	20°01'08"	585,00m	9.173.802,87	367.834,65
				0,99981476	

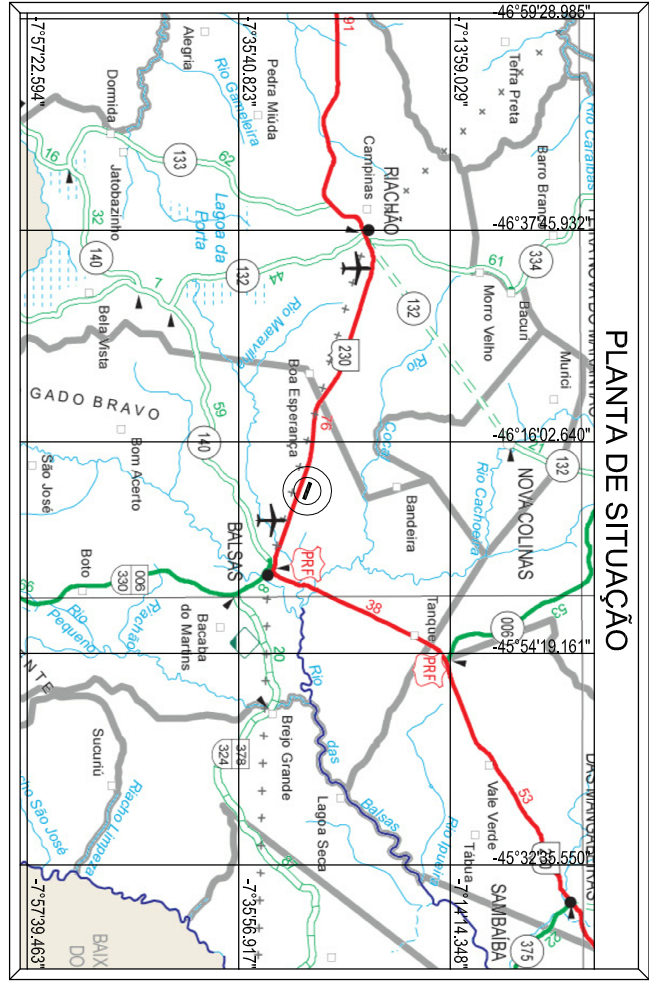


- CURVAS DE NIVEL – 0,50 m
- CURVAS MESTRA – 5 m



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR	UTM
SR / DATUM:	SIRGAS2000
MERIDIANO CENTRAL:	-45°
VÉRTICE:	M-01
LATITUDE:	-7°28'22.1334"
LONGITUDE:	-46°11'51.9296"
CONFERÊNCIA MERIDIANAL:	FAIXA ESCALA K:
0°920.873234"	0.99981476

CONVENÇÕES	
△	Vértice de Referência
⊙	Vértice Tipo "M"
⊙	Vértice Tipo "P"
⊙	Vértice Tipo "V"
⊙	Vértice Tipo "O"
—	Perímetro
—	Faixa de Domínio
—	Cursos d'Água
—	Reserva Legal



Título:

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO

Folha:

ÚNICA

Propriedade:	AEROPORTO DE BALSAS
Proprietária:	UNIÃO/ MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL/ SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL - (SAC/MTPA)
Município:	BALSAS
Comarca:	BALSAS
Estado (UF):	MARANHÃO (MA)
Catório:	1° OFÍCIO
Matrícula:	-
Código INCRA:	-
Data:	06/06/2019
Data Levantamento:	12/11/2018
Escala:	1/10000
Área Total:	190,0000 ha
Perímetro:	7.710,00 m

QUADRO DE ÁREAS		QUADRO DE ASSINATURAS	
DESCRIÇÃO	ÁREA (ha)	Proprietária:	
ÁREA EMPREENDIMENTO	(100%) 190,0000 ha		
ÁREA LEVANTADA	(47,71%) 90,6584 ha		
INFORMAÇÕES DE CURVAS DE NIVEL		UNIÃO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL/ SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL - (SAC/MTPA)	
INTEVALO ENTRE CURVAS	0,50 m	Resp. Técnico:	
INTEVALO ENTRE CURVAS MESTRA	5 m		
		ART n.º	
		EDJANE FERREIRA BARROS GEOMENSOR - CREA 110525461-5 Cód. Credenciamento: BSTC	
		MA20190259585	

INFORMAÇÕES ADICIONAIS:

O PRESENTE IMÓVEL, TEVE SEU LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO REALIZADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS FORNECIDAS PELA CONTRATANTE. NO PRESENTE PROJETO ESTÃO DISPONÍVEIS AS COORDENADAS UTM COM SUAS ALTITUDES REFERENCIADAS CONFORME COLETA IN LOCO. A ESCALA UTILIZADA FOI A DE 1: 10.000, CONFORME A NECESSIDADE DO CROQUI, E DENTRO DA NORMA ESTABELECIDA. AS CURVAS DE NIVEL TEM INTEVALO ENTRE CURVAS INTERMEDIÁRIAS DE 0,50 m E DE 5 m ENTRE CURVAS MESTRA. AS PRESENTES COORDENADAS DO LEVANTAMENTO SE ENCONTRAM NO ATUAL DATUM DE REFERÊNCIA SIRGAS 2000.

FONTE: <http://www.dsr.inpe.br/topodata/dato/geotiff/>