

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. ANÁLISE DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1. Esse pregão tem por finalidade a contratação de empresa para prestação de serviços de administração e gerenciamento de despesas de manutenção automotiva em geral, com fornecimento de peças, componentes, acessórios e outros materiais, quando necessário, transporte em suspenso por guinchamento e socorro mecânico, por meio de rede de oficinas e centros automotivos credenciados e disponibilizados, com implantação e operação de sistema informatizado, para atender os veículos e máquinas pesadas, e outros que porventura forem adquiridos.

1.2. Definição e especificação dos requisitos da demanda

1.2.1. Definição de demanda

A demanda a ser suprida é o serviço de manutenção de caminhões e máquinas pesadas armazenadas no galpão da Codevasf, visando atender as doações de bens demandadas à Superintendência da 8ªSR da Codevasf pelos municípios do estado do Maranhão.

1.2.2. Requisitos da demanda

Implantação e operação de sistema informatizado de administração e gerenciamento das despesas com veículos (caminhões), tratores, máquinas pesadas (motoniveladora, retroescavadeira, trator de esteira, pá carregadeira, escavadeira), com serviços de manutenção, que inclui o fornecimento de materiais do ramo, abrangendo todas as áreas e especialidades automotivas afetas à integridade dos veículos e relativos à manutenção preventiva e corretiva, análise, avaliação e diagnose, desmontagem, montagem, retificação, correção, restauração, reposição, complementação, conservação, e transporte em suspenso por guinchamento para remoções e socorro mecânico.

1.2.3. Soluções disponíveis no mercado

Diversas empresas podem atender nossa demanda por se tratar de prestação de serviço comum, desde que atenda aos requisitos de qualificação técnica e econômica financeira exigidos.

1.2.4. Análise de custos totais da demanda

O valor global está estimado em R\$ 251.250,00 (duzentos e cinquenta e um mil, duzentos e cinquenta reais), cotados durante o mês de novembro de 2020, obtidos no mercado local por meio de pesquisa materializada no presente processo.

O valor estimado da contratação constitui-se apenas como valor de referência, sendo que o valor definitivo será conhecido somente após a licitação.

1.2.5. Escolha e justificativa do serviço/fornecimento

A contratação de uma prestadora de serviços administrativos de manutenção de veículos e máquinas pesadas torna-se necessário, pois a CODEVASF prima pela otimização da qualidade no trato com o bem público, com estreita observância de critérios e mecanismos geradores de maior eficiência, celeridade e economicidade, é possível almejar o alcance das seguintes vantagens:

- a) Controle, precisão das informações, e redução do tempo de compilação e análise de dados;
- b) Reduzir os custos e aprimorar a qualidade dos serviços que envolvem a manutenção e funcionalidade dos veículos e das máquinas pesadas;
- c) Alcançar condições ideais para desenvolver uma regular manutenção preventiva e corretiva dos veículos, através de um controle mais eficiente desses serviços;
- d) Agilidade e dinamismo na prestação dos serviços de transporte.

A adoção dessa prática tem como um de seus objetivos o princípio da Economicidade, que em termos práticos significa ganhos reais na economia de recursos financeiros, uma vez que manteremos os bens em dia com a garantia oferecida pelo fabricante e assim evitar custos que poderão ser cobertos pelo serviço de garantia, e por isso a tendência dos gastos é diminuir.

Além disso, devemos destacar que se trata de caminhões e máquinas pesadas novas e assim precisamos mantê-los em perfeito estado até que ocorra a doação dos referidos bens, o que pode levar meses e os referidos bens não podem ficar “parados” sendo insuficiente o simples funcionamento. Ex: Se o combustível permanecer no tanque por aproximadamente mais de um mês, começa a criar impurezas que sujam e entopem o filtro de combustível; isso pode danificar a boia de combustível e os bicos injetores do motor. Assim como a gasolina, o óleo do motor também tem prazo de validade e, no caso de ficar muito tempo parado, pode acabar ‘coalhando’ e perdendo suas características de lubrificação, então para proteger o motor deveremos trocar o óleo, mesmo que a quilometragem não tenha sido vencida.

Assim sendo, os bens supracitados são dependentes de manutenção que visem a realização de diagnóstico, inspeção das máquinas e veículos, serviços de manutenção mecânica preventiva, lubrificação, conservação dos veículos e máquinas, execução do plano de manutenção, verificação do estado do material rodante das escavadeiras e tratores de esteira, drenar água dos filtros e dos reservatórios de ar comprimido, ligar o ar condicionado, testar a climatização dos equipamentos, inclusive as câmaras frigoríficas dos caminhões e realizar aquisições instalações de peças quando necessário.

Proporcionará também economia e segurança processual, na medida em que torna prioritária a racionalização de processos e de redução dos custos operacionais, ou seja, ao fazermos um só processo – onde as regras já se encontram definidas no TR e aceitas pelo licitante interessado – dispenderemos o tempo gasto em um processo licitatório uma única vez e teremos o serviço disponível sempre que necessário, que terá o seu próprio instrumento de contrato.

1.2.6. Alinhamento da demanda com o Planejamento Estratégico Institucional – PEI

Tal demanda se alinha ao Planejamento Estratégico Institucional – PEI (2017-2021) da Codevasf no que se refere à melhoria contínua de

processos de trabalho bem como para assegurar a logística corporativa desta estatal.

1.2.7. Relação entre demanda prevista e a contratada

O levantamento da demanda foi realizado através de levantamento de 114 bens (caminhões e máquinas pesadas) armazenados em galpão da Codevasf, dos quais destacamos 60 tratores, 06 escavadeiras hidráulica, 02 tratores de esteira, 08 retroescavadeiras, 02 motoniveladoras, 07 pás carregadeira, 10 caminhões leve com carroceria de madeira, 11 veículos off-road, 05 pick-ups, 02 caminhões munck, 02 caminhões pipa, 12 caminhões compactadores de resíduos sólidos, 04 caminhões frigorífico, 01 caminhão toco, 04 caminhões basculantes e 01 caminhão baú.

Dessa forma, a Codevasf necessita contratar uma empresa para prestação de serviços de administração e gerenciamento de despesas de manutenção automotiva em geral com serviços manutenção preventiva dos caminhões e máquinas pesadas adquiridos com recursos de emenda parlamentar sob responsabilidade e pertencente a 8ª SR/Codevasf, dos quais destacamos que atualmente estão armazenados no galpão

1.2.8. Benefícios esperados

O principal benefício é que teremos os veículos e máquinas cobertos pela garantia e conservados enquanto ocorre a tramitação burocrática dos processos de doação.

1.2.9. Necessidade de adequação do ambiente

Não há necessidade de adequação do ambiente pois já dispomos de galpão que armazenam os bens.

1.2.10. Critérios de sustentabilidade

Buscamos especificações que atendam critérios de sustentabilidade e inclusive houve a especificação de veículo que o combustível emite menor quantitativo de gases de efeito estufa que os demais veículos movidos a gasolina.

SUSTENTAÇÃO DO CONTRATO

1.3. Recursos materiais e humanos

Além da equipe da 8ªGRR não há necessidade de disponibilização de mão de obra adicional para elaborar o termo de referência, mas será necessário a designação do fiscal para acompanhamento do futuro contrato.

1.4. Descontinuidade do fornecimento

A contratação de empresa para prestação de serviços de administração e gerenciamento de despesas de manutenção automotiva em geral com serviços manutenção preventiva dos caminhões e máquinas pesadas adquiridos com recursos de emenda parlamentar, é imprescindível visto que a adoção dessa prática tem como um de seus objetivos o princípio da Economicidade, uma vez que manteremos os bens em dia com a garantia oferecida pelo fabricante e assim evitaremos custos que poderiam ser cobertos pelo serviço de garantia, e por isso a tendência é reduzir despesas extras com conserto de veículos e máquinas pesadas.

1.5. Transição contratual

Não há.

2. ESTRATÉGIA PARA CONTRATAÇÃO

2.1. Natureza do objeto

O objeto a ser registrado apresenta padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos neste estudo, por meio de manuais de veículos e máquinas pesadas armazenadas em galpão da Codevasf.

2.2. Parcelamento do objeto

A pretendida contratação, pela sua natureza, não pode ser dividida.

2.3. Modalidade e tipo de licitação

Contratação por meio da modalidade licitatória pregão eletrônico, do tipo menor preço.

2.4. Classificação orçamentária

Os recursos orçamentários da CODEVASF correrão à conta da funcional programática nº 15.244.2217.7K66.7002 - Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado - Aquisição de Equipamentos - No Estado do Maranhão, PTRES 178267.

2.5. Equipe de apoio à contratação

| Nome | Função | Contato |
|--------------------|--------------------|--------------|
| Adenilson Oliveira | Chefe da 8ªGRR/UMA | 98 3198-1321 |
| Gerson Andrade | Chefe da 8ªGRR/USA | 98 3198-1302 |

Ambos os funcionários poderão ser localizados no prédio da Codevasf/8ªSR, com endereço à Avenida Alexandre de Moura, nº 25, CEP: 65.025-470 Bairro Centro, São Luís-MA, telefones: (98) 3198 1321/ (98) 3198 1317/ (98) 3198 1302 / 3198 1303 / 3198 1304 / 2016 7576

3. Análise de riscos

3.1. Riscos do Processo de Contratação

| Risco | Risco | A licitação restar fracassada ou deserta | | |
|-------|---------------|--|-------------------------------|--|
| | Probabilidade | Baixa | Id | Dano Potencial |
| | | | 1 | Retardamento na prestação de serviço/ fornecimento |
| | Id | Ação Preventiva | Responsável | |
| | 1 | Realizar contato com potenciais prestadores antes da abertura das propostas | Equipe de apoio à contratação | |
| | Id | Ação de contingência | Responsável | |
| | 1 | Repetir a licitação sem os erros do primeiro procedimento | Equipe de apoio à contratação | |
| | 2 | Realizar diversas contratações fracionadas por dispensa de licitação, ainda que não atendam aos requisitos da demanda elencada no TR de forma integral | Equipe de apoio à contratação | |