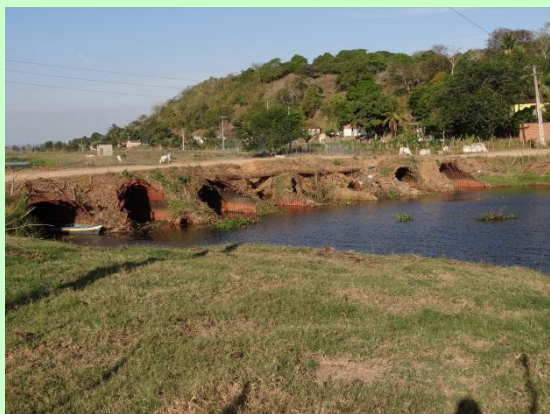


ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE RECUPERAÇÃO DA TRAVESSIA SOBRE O RIO BOACICA, MUNICÍPIO DE IGREJA NOVA - AL

VOLUME 1: RELATÓRIO DO PROJETO



SETEMBRO/2014

VOLUME 1 - TOMOS CONTEMPLADOS:

1 – MEMORIAL DESCRITIVO

DESCRIÇÃO: Memorial descritivo	REV-00	DATA: 26/07/2014	Página 1 de 4
--------------------------------	--------	------------------	---------------

MEMORIAL DESCRITIVO
PROJETO BÁSICO DE RECUPERAÇÃO DA
TRAVESSIA DO RIO BOACICA

IGREJA NOVA - AL
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES
DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA –
CODEVASF – 5ª SR

0	Emissão inicial	Dfinger	26/07/2014
Rev.:	Descrição	Resp.:	Data:

DESCRIÇÃO: Memorial descritivo	REV-00	DATA: 26/07/2014	Página 2 de 4
--------------------------------	--------	------------------	---------------

SUMÁRIO

1 MEMORIAL DESCRITIVO	3
1.1. CARACTERÍSTICAS GERAIS	3
1.2. MATERIAIS DA ESTRUTURA	3
1.3. CARACTERÍSTICAS DA ESTRUTURA	3
1.4. CLASSE DE AGRESSIVIDADE DA ESTRUTURA	3
2. CONSIDERAÇÕES FINAIS	4

DESCRIÇÃO: Memorial descritivo	REV-00	DATA: 26/07/2014	Página 3 de 4
--------------------------------	--------	------------------	---------------

1 MEMORIAL DESCRITIVO

1.1. CARACTERÍSTICAS GERAIS

Ponte a ser projetada com capacidade de suportar o trem-tipo 45t, destinada à transposição do rio Boacica, no povoado de Ipiranga, na cidade de Igreja Nova, no estado de Alagoas, com largura total de 5,90m e extensão total de 39,20m. A obra se desenvolverá em tangente e em nível.

1.2. MATERIAIS DA ESTRUTURA

Os principais materiais estruturais empregados na estrutura são:

- concreto $f_{ck} = 25 \text{ MPa}$;
- aço CA 50;
- Tubos Armco MP152 $\varnothing 3,40\text{m}$ com revestimento galvanizado;
- Mistura de pedra argamassada para o travamento dos tubos.

1.3. CARACTERÍSTICAS DA ESTRUTURA

O tabuleiro é formado por uma pista de 5,5m e dois guarda-rodas de 0,20m totalizando a largura de 5,90 metros. A estrutura será composta por 9 Tubos Armco MP152 $\varnothing 3,40\text{m}$ com revestimento galvanizado travados por uma mistura de pedra argamassada. Na saída dos tubos será colocada uma estrutura de concreto que contribui para o confinamento do aterro.

1.4. CLASSE DE AGRESSIVIDADE DA ESTRUTURA

A estrutura, em decorrência de suas condições executivas e localização, está classificada na Classe de Agressividade Ambiental II.

DESCRIÇÃO: Memorial descritivo	REV-00	DATA: 26/07/2014	Página 4 de 4
--------------------------------	--------	------------------	---------------

2. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente documento é parte integrante do projeto básico de Recuperação da travessia do Rio Boacica. Em caso de dúvida o projetista deverá ser consultado.

Assina o presente documento o Engenheiro Civil Douglas Finger de Lemos, CREA RS103171.