

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
2.0	TERRAPLENAGEM										
2.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m										
	Interseção BR-316 - Estaca: 38+0,00 a 64+0,00 - LE	520,00	19,00		9.880,00						
	Interseção BR-316 - Estaca: 41+0,00 a 68+0,00 - LD	540,00	18,30		9.882,00						
	Estrada Vicinal - Estaca: 0+0,00 a 355+0,00 - LD	7.100,00	24,00		170.400,00						
	Estrada Vicinal - Estaca: 355+0,00 a 372+12,20 - LD	352,20	12,00		4.226,40						
	Estrada Vicinal - Estaca: 0+0,00 a 355+0,00 - LE	7.100,00	24,00		170.400,00						
	Estrada Vicinal - Estaca: 355+0,00 a 372+12,20 - LE	352,20	12,00		4.226,40						
					369.014,800					m²	369.014,800
2.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)										
						1.612,716					
						1.612,716				m³	1.612,716
2.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)										
						6.856,136					
						6.856,136				m³	6.856,136
2.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)										
						9.693,225					
						9.693,225				m³	9.693,225
2.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)										
						422,129					
						422,129				m³	422,129

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
2.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)					2.040,438				m³	2.040,438
						2.040,438					
2.7	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1000 a 1200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)					2.588,050				m³	2.588,050
						2.588,050					
2.8	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1200 a 1400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)					4.094,708				m³	4.094,708
						4.094,708					
2.9	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1400 a 1600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)					3.984,128				m³	3.984,128
						3.984,128					
2.10	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1600 a 1800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Ver mapa de distribuição (Caderno 2)					3.702,793				m³	3.702,793
						3.702,793					
2.11	Compactação de aterros a 100% proctor normal Ver mapa de distribuição (Caderno 2)					25.359,040				m³	25.359,040
						25.359,040					

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
3.0	PAVIMENTAÇÃO										
3.1	Regularização do subleito										
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00)</u>										
	Eixo 100 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 25+15,18	515,18	7,05		3.631,19						
	Eixo 200 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 23+14,06	474,06	6,67		3.164,02						
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	40,00	12,77		510,86						
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 1+13,00	33,00	10,99		362,61						
	<u>Pista de Rolamento</u>										
	Estaca: 2+0,00 a 355+19,17	7.079,17	9,80		69.375,86						
	Estaca: 355+19,17 a 357+9,98	30,81	13,20		406,69						
	Estaca: 357+9,98 a 358+12,93	22,95	15,20		348,84						
	Estaca: 358+12,93 a 359+2,93	10,00	13,20		132,00						
	Estaca: 359+2,93 a 366+6,13	143,20	15,20		2.176,64						
	Estaca: 366+6,13 a 366+16,13	10,00	13,20		132,00						
	Estaca: 366+16,13 a 370+15,00	78,87	13,20		1.041,08						
	Estaca: 370+15,00 a 372+12,22	37,22	13,20		491,29						
	<u>Acesso Lateral - LD</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+5,61	45,61	12,23		557,83						
	<u>Acesso de Fazendas</u>										
	Estaca: 6+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 6+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 29+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 29+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 44+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 44+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 53+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 53+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 62+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 62+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 71+15,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 71+15,00 LD	15,00	6,30		94,50						

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
	Estaca: 80+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 80+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 99+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 101+10,00 LE	13,00	42,30		549,90						
	Estaca: 101+10,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 104+15,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 106+15,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 106+15,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 116+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 116+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 120+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 126+0,00 LE	66,30	3,00		198,90						
	Estaca: 126+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 133+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 137+7,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 138+15,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 139+15,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 143+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 143+10,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 153+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 153+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 159+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 161+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 161+10,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 162+15,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 166+15,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 167+15,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 176+5,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 180+12,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 194+15,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 194+15,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 199+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 201+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 203+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
	Estaca: 208+10,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 211+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 212+5,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 230+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 234+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 234+10,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 246+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 246+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 259+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 259+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 275+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 275+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 278+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 278+10,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 288+15,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 292+10,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 292+10,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 297+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 300+15,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 303+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 307+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 312+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 312+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 318+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 322+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 322+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 334+0,00 LE	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 334+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 337+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
	Estaca: 344+5,00 LD	15,00	10,30		154,50						
	Estaca: 344+5,00 LE	15,00	13,80		207,00						
	Estaca: 348+0,00 LD	15,00	6,30		94,50						
					90.434,21					m²	90.434,21

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
3.2	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (50% - 50%) na pista com material de jazida e brita comercial										
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00)</u>										
	Eixo 100 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 25+15,18	515,18	6,75	0,20		695,32					
	Eixo 200 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 23+14,06	474,06	6,37	0,20		604,36					
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	40,00	12,47	0,20		99,77					
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 1+13,00	33,00	10,69	0,20		70,54					
	<u>Pista de Rolamento</u>										
	Estaca: 2+0,00 a 355+19,17	7.079,17	9,50	0,20		13.450,42					
	Estaca: 355+19,17 a 357+9,98	30,81	12,90	0,20		79,48					
	Estaca: 357+9,98 a 358+12,93	22,95	14,90	0,20		68,39					
	Estaca: 358+12,93 a 359+2,93	10,00	12,90	0,20		25,80					
	Estaca: 359+2,93 a 366+6,13	143,20	14,90	0,20		426,73					
	Estaca: 366+6,13 a 366+16,13	10,00	12,90	0,20		25,80					
	Estaca: 366+16,13 a 370+15,00	78,87	12,90	0,20		203,48					
	Estaca: 370+15,00 a 372+12,22	37,22	12,90	0,20		96,02					
3.3	<u>Acesso Lateral - LD</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+5,61	45,61	11,93	0,20		108,83					
						15.954,94				m³	15.954,94
	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial										
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00)</u>										
	Eixo 100 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 25+15,18	515,18	6,15	0,20		633,50					
	Eixo 200 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 23+14,06	474,06	5,77	0,20		547,47					
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	40,00	11,87	0,20		94,97					
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 1+13,00	33,00	10,09	0,20		66,58					
						1.342,52				m³	1.342,52

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
3.4	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (50% - 50%) na pista com material de jazida e brita comercial										
	<u>Pista de Rolamento</u>										
	Estaca: 2+0,00 a 355+0,00	7.060,00	8,90	0,20		12.566,80					
	Estaca: 355+0,00 a 355+19,17	19,17	8,90	0,20		34,12					
	Estaca: 355+19,17 a 357+9,98	30,81	12,30	0,20		75,79					
	Estaca: 357+9,98 a 358+12,93	22,95	14,30	0,20		65,63					
	Estaca: 358+12,93 a 359+2,93	10,00	12,30	0,20		24,60					
	Estaca: 359+2,93 a 366+6,13	143,20	14,30	0,20		409,55					
	Estaca: 366+6,13 a 366+16,13	10,00	12,30	0,20		24,60					
	Estaca: 366+16,13 a 370+15,00	78,87	12,30	0,20		194,02					
	Estaca: 370+15,00 a 372+12,22	37,22	12,30	0,20		91,55					
	<u>Acesso Lateral - LD</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+5,61	45,61	11,33	0,20		103,35					
	<u>Acesso de Fazendas</u>										
	Estaca: 6+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 6+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 29+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 29+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 44+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 44+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 53+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 53+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 62+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 62+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 71+15,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 71+15,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 80+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 80+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 99+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 101+10,00 LE	13,00	42,60	0,20		110,76					
	Estaca: 101+10,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 104+15,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 106+15,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 106+15,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
	Estaca: 116+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 116+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 120+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 126+0,00 LE	66,30	6,60	0,20		87,52					
	Estaca: 126+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 133+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 137+7,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 138+15,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 139+15,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 143+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 143+10,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 153+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 153+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 159+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 161+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 161+10,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 162+15,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 166+15,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 167+15,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 176+5,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 180+12,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 194+15,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 194+15,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 199+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 201+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 203+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 208+10,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 211+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 212+5,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 230+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 234+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 234+10,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 246+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 246+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
	Estaca: 259+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 259+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 275+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 275+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 278+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 278+10,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 2881515,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 292+10,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 292+10,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 297+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 300+15,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 303+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 307+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 312+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 312+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 318+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 322+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 322+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 334+0,00 LE	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 334+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 337+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
	Estaca: 344+5,00 LD	15,00	10,60	0,20		31,80					
	Estaca: 344+5,00 LE	15,00	14,10	0,20		42,30					
	Estaca: 348+0,00 LD	15,00	6,60	0,20		19,80					
						15.327,59				m³	15.327,59
3.5	Imprimação										
	<u>Intersecção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00)</u>										
	Eixo 100 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 25+15,18	515,18	5,85		3.012,98						
	Eixo 200 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 23+14,06	474,06	5,47		2.595,15						
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	40,00	11,57		462,86						
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 1+13,00	33,00	9,79		323,01						

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
3.6	<u>Pista de Rolamento</u>										
	Estaca: 2+0,00 a 355+0,00	7.060,00	8,60		60.716,00						
	Estaca: 355+0,00 a 355+19,17	19,17	8,60		164,86						
	Estaca: 355+19,17 a 357+9,98	30,81	11,30		348,15						
	Estaca: 357+9,98 a 358+12,93	22,95	12,00		275,40						
	Estaca: 358+12,93 a 359+2,93	10,00	14,00		140,00						
	Estaca: 359+2,93 a 366+6,13	143,20	12,00		1.718,40						
	Estaca: 366+6,13 a 366+16,13	10,00	14,00		140,00						
	Estaca: 366+16,13 a 370+15,00	78,87	12,00		946,44						
	Estaca: 370+15,00 a 372+12,22	37,22	12,00		446,62						
	<u>Acesso Lateral - LD</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+5,61	45,61	11,03		503,10						
					71.792,97					m²	71.792,97
	<u>Pintura de Ligação</u>										
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00)</u>										
	Eixo 100 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 25+15,18	515,18	8,60		4.430,54						
	Eixo 200 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 23+14,06	474,06	8,60		4.076,91						
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	40,00	8,60		344,00						
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 1+13,00	33,00	8,60		283,80						
					9.135,25					m²	9.135,25

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
3.7	Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial										
	<u>Pista de Rolamento</u>										
	Estaca: 2+0,00 a 355+0,00	7.060,00	8,60		60.716,00						
	Estaca: 355+0,00 a 355+19,17	19,17	8,60		164,86						
	Estaca: 355+19,17 a 357+9,98	30,81	11,30		348,15						
	Estaca: 357+9,98 a 358+12,93	22,95	12,00		275,40						
	Estaca: 358+12,93 a 359+2,93	10,00	14,00		140,00						
	Estaca: 359+2,93 a 366+6,13	143,20	12,00		1.718,40						
	Estaca: 366+6,13 a 366+16,13	10,00	14,00		140,00						
	Estaca: 366+16,13 a 370+15,00	78,87	12,00		946,44						
	Estaca: 370+15,00 a 372+12,22	37,22	12,00		446,62						
	<u>Acesso Lateral - LD</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+5,61	45,61	9,74		444,24						
					65.340,11					m²	65.340,11
3.8	Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial										
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00)</u>										
	Eixo 100 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 25+15,18	515,18	8,60	0,05	4.430,54	221,53	531,66		2,40	t	531,66
	Eixo 200 + Parcial Eixo 300 e 400 - Estaca: 0+0,00 a 23+14,06	474,06	8,60	0,05	4.076,91	203,85	489,22		2,40	t	489,22
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	40,00	8,60	0,05	344,00	17,20	41,28		2,40	t	41,28
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>										
	Estaca: 0+0,00 a 1+13,00	33,00	8,60	0,05	283,80	14,19	34,05		2,40	t	34,05
							1.096,21			t	1.096,21
3.9	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada										
	<u>Brita comercial</u>										
	Pista de Rolamento - Estaca: 2 a 372+12,22 (Brita SUB BASE) 50%					15.954,94	50%	32,10	1,80	txkm	460.938,21
	Pista de Rolamento - Estaca: 0 a 2+0,00 (Brita graduada BASE)					1.342,52		32,10	1,80	txkm	77.570,80
	Pista de Rolamento - Estaca: 2 a 372+12,22 (Brita BASE)					15.327,59	50%	32,10	1,80	txkm	442.813,95
	Pista de Rolamento - Estaca: 2 a 372+12,22 (Brita TSD)				65.340,11		0,0371 t/m²	32,10		txkm	77.814,19
	<u>Massa Asfáltica</u>										
	Interseção - Estaca: 0 a 2+0,00 (Massa Asfáltica)						1.096,21	245,20		txkm	268.790,69
										txkm	1.327.927,84

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.						
3.10	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural				65.340,11												
	<u>Solo</u>																
	Pista de Rolamento - Estaca: 2 a 372+12,22 (Solo SUB BASE) 50%											15.954,94	50%	11,23	1,80	txkm	161.200,72
	Pista de Rolamento - Estaca: 2 a 372+12,22 (Solo BASE) 50%											15.327,59	50%	11,23	1,80	txkm	154.862,24
	<u>Brita comercial</u>																
	Pista de Rolamento - Estaca: 2 a 372+12,22 (Brita SUB BASE) 50%											15.954,94	50%	3,73	1,80	txkm	53.504,87
	Pista de Rolamento - Estaca: 0 a 2+0,00 (Brita graduada BASE)											1.342,52		3,73	1,80	txkm	9.004,27
	Pista de Rolamento - Estaca: 2 a 372+12,22 (Brita BASE) 50%											15.327,59	50%	3,73	1,80	txkm	51.401,04
	Pista de Rolamento - Estaca: 2 a 372+12,22 (Brita TSD)												0,0371 t/m²	3,73		txkm	9.032,53
	<u>Massa Asfáltica</u>																
Interseção - Estaca: 0 a 2+0,00 (Massa Asfáltica)					1.096,21	3,73		txkm	4.084,59								
									txkm	443.090,26							

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
4.0	DRENAGEM									
4.1	Meio fio de concreto - MFC 05									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>									
	Estaca: 0+0,00 a 12+7,60	247,60	Linear	x 1				247,59		
	Estaca: 15+5,00 a 25+15,18	210,18	Linear	x 1				210,18		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>									
	Estaca: 0+0,00 a 9+15,00	195,00	Linear	x 1				195,00		
	Estaca: 12+0,00 a 22+0,00	200,00	Linear	x 1				200,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Canteiros e Ilhas (BR316)</u>									
	Estaca: 48+8,00 a 48+12,00 - LD	25,89	Linear	x 1				25,89		
	Estaca: 49+0,00 a 56+0,00 - LD	305,02	Linear	x 1				305,02		
	Estaca: 56+5,00 a 56+18,00 - LD	25,40	Linear	x 1				25,40		
	Estaca: 49+5,00 a 55+15,00 - LE	263,62	Linear	x 1				263,62		
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>									
	Estaca: 0+0,00 a 1+13,00 - LD	40,21	Linear	x 1				40,21		
	Estaca: 0+0,00 a 1+13,00 - LE	33,86	Linear	x 1				33,86		
	<u>Pista de Rolamento</u>									
	Estaca: 0+0,00 a 2+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 36+0,00 a 38+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 38+0,00 a 40+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 40+0,00 a 42+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 42+0,00 a 44+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 44+0,00 a 46+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 46+0,00 a 48+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 69+0,00 a 77+0,00 - LE	160,00	Linear					160,00		
	Estaca: 87+0,00 a 89+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 89+0,00 a 91+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 91+0,00 a 93+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 93+0,00 a 95+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 95+0,00 a 97+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 97+0,00 a 99+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 216+0,00 a 218+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 218+0,00 a 220+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 220+0,00 a 222+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 222+0,00 a 224+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 224+0,00 a 226+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 226+0,00 a 228+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	Estaca: 228+0,00 a 230+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 282+0,00 a 284+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 284+0,00 a 286+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 286+0,00 a 288+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 288+0,00 a 290+0,00 - LE	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 355+18,17 a 372+12,22 - LE	334,05	Linear					334,05		
	Estaca: 0+0,00 a 2+12,51 - LD	52,51	Linear					52,51		
	Estaca: 36+0,00 a 38+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 38+0,00 a 40+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 40+0,00 a 42+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 42+0,00 a 44+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 44+0,00 a 46+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 46+0,00 a 48+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 87+0,00 a 89+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 89+0,00 a 91+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 91+0,00 a 93+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 93+0,00 a 95+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 95+0,00 a 97+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 97+0,00 a 99+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 216+0,00 a 218+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 218+0,00 a 220+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 220+0,00 a 222+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 222+0,00 a 224+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 224+0,00 a 226+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 226+0,00 a 228+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 228+0,00 a 230+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 282+0,00 a 284+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 284+0,00 a 286+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 286+0,00 a 288+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 288+0,00 a 290+0,00 - LD	40,00	Linear					40,00		
	Estaca: 355+18,17 a 372+12,22 - LD	334,05	Linear					334,05		
	<u>Ilha de acesso a Lagoa do Barro</u>									
	Estaca: 0+0,00 a 2+0,00 - LE	54,80	Linear	x 1				54,80		
	<u>Acesso Lateral (Canteiro)</u>									
	Estaca: 0+0,00 a 2+5,61 - LD	36,46	Linear	x 1				36,46		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
4.2	<u>Acesso a Lagoa do Barro (Canteiro)</u>									
	Estaca: 357+7,98 a 358+15,65 - LE	27,67	Linear	x 1				27,67		
	Estaca: 359+3,64 a 370+19,82 - LE	236,18	Linear	x 1				236,18		
	Estaca: 357+7,98 a 358+15,65 - LD	27,67	Linear	x 1				27,67		
	Estaca: 359+3,64 a 370+19,82 - LD	236,18	Linear	x 1				236,18		
								4.926,34	m	4.926,34
	Entrada para descida d'água - EDA 01									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0.00 a 2+0.00) - Eixo 100</u>									
	Estaca: 1+15,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 3+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 6+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 8+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 12+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 13+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 15+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 17+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 21+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 23+0,00	1,00					LE	1,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0.00 a 2+0.00) - Eixo 200</u>									
	Estaca: 1+15,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 3+10,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 8+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 10+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 12+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 16+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 18+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 20+0,00	1,00					LD	1,00		
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>									
	Estaca: 1+13,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 1+13,00	1,00					LD	1,00		
	<u>Interseção BR-316 (Pista Central)</u>									
	Estaca: 50+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 52+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 54+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 50+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 52+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 54+0,00	1,00					LD	1,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	<u>Pista de Rolamento</u>									
	Estaca: 0+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 36+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 38+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 40+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 42+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 44+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 46+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 87+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 91+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 93+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 95+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 216+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 218+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 220+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 222+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 224+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 226+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 228+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 282+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 284+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 288+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 0+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 36+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 38+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 40+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 42+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 44+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 46+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 87+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 91+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 93+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 95+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 216+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 218+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 220+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 222+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 224+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 226+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 228+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 282+0,00	1,00					LD	1,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
4.3	Estaca: 284+0,00	1,00					LD	1,00	und	68,00
	Estaca: 288+0,00	1,00					LD	1,00		
								68,00		
	Entrada para descida d'água - EDA 02									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0.00 a 2+0.00) - Eixo 100</u>									
	Estaca: 19+0,00	1,00					LE	1,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0.00 a 2+0.00) - Eixo 200</u>									
	Estaca: 5+10,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 14+0,00	1,00					LD	1,00		
	<u>Interseção BR-316 (Pista Central)</u>									
	Estaca: 55+15,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 56+0,00	1,00					LD	1,00		
	<u>Pista de Rolamento</u>									
4.4	Estaca: 89+0,00	1,00		x 2			LE	2,00	und	13,00
	Estaca: 286+0,00	1,00		x 2			LE	2,00		
	Estaca: 89+0,00	1,00		x 2			LD	2,00		
	Estaca: 286+0,00	1,00		x 2			LD	2,00		
								13,00		
	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0.00 a 2+0.00) - Eixo 100</u>									
	Estaca: 1+15,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 3+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 6+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 8+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 12+0,00	2,00					LE	2,00		
	Estaca: 13+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 15+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 17+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 21+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 23+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 19+0,00	2,00					LE	2,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>									
	Estaca: 1+15,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 3+10,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 8+0,00	2,60					LD	2,60		
	Estaca: 10+0,00	2,60					LD	2,60		
	Estaca: 12+0,00	2,60					LD	2,60		
	Estaca: 16+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 18+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 20+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 5+10,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 14+0,00	1,00					LD	1,00		
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>									
	Estaca: 1+13,00	2,00					LE	2,00		
	Estaca: 1+13,00	2,00					LD	2,00		
	<u>Interseção BR-316 (Pista Central)</u>									
	Estaca: 50+0,00	2,60					LE	2,60		
	Estaca: 52+0,00	2,60					LE	2,60		
	Estaca: 54+0,00	2,60					LE	2,60		
	Estaca: 55+15,00	5,00					LE	5,00		
	Estaca: 50+0,00	15,00					LD	15,00		
	Estaca: 52+0,00	15,00					LD	15,00		
	Estaca: 54+0,00	15,00					LD	15,00		
	Estaca: 56+0,00	17,00					LD	17,00		
	<u>Pista de Rolamento</u>									
	Estaca: 0+0,00	2,00					LE	2,00		
	Estaca: 36+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 38+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 40+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 42+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 44+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 46+0,00	3,00					LE	3,00		
	Estaca: 87+0,00	3,00					LE	3,00		
	Estaca: 89+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 91+0,00	5,00					LE	5,00		
	Estaca: 93+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 95+0,00	3,00					LE	3,00		
	Estaca: 216+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 218+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 220+0,00	5,00					LE	5,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
4.5	Estaca: 222+0,00	5,00					LE	5,00	m	284,10
	Estaca: 224+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 226+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 228+0,00	3,00					LE	3,00		
	Estaca: 282+0,00	3,50					LE	3,50		
	Estaca: 284+0,00	4,00					LE	4,00		
	Estaca: 286+0,00	4,50					LE	4,50		
	Estaca: 288+0,00	3,50					LE	3,50		
	Estaca: 0+0,00	2,00					LD	2,00		
	Estaca: 36+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 38+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 40+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 42+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 44+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 46+0,00	3,00					LD	3,00		
	Estaca: 87+0,00	3,00					LD	3,00		
	Estaca: 91+0,00	5,00					LD	5,00		
	Estaca: 93+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 95+0,00	3,00					LD	3,00		
	Estaca: 216+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 218+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 220+0,00	5,00					LD	5,00		
	Estaca: 222+0,00	5,00					LD	5,00		
	Estaca: 224+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 226+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 228+0,00	3,00					LD	3,00		
	Estaca: 282+0,00	3,50					LD	3,50		
	Estaca: 284+0,00	4,00					LD	4,00		
	Estaca: 288+0,00	3,50					LD	3,50		
								284,10		
	Dissipador de energia - DES 03									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>									
	Estaca: 1+15,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 3+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 6+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 8+10,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 21+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 23+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 19+0,00	1,00					LE	1,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>									
	Estaca: 1+15,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 3+10,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 16+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 18+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 20+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 5+10,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 14+0,00	1,00					LD	1,00		
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>									
	Estaca: 1+13,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 1+13,00	1,00					LD	1,00		
	<u>Interseção BR-316 (Pista Central)</u>									
	Estaca: 56+0,00	1,00					LD	1,00		
	<u>Pista de Rolamento</u>									
	Estaca: 0+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 36+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 38+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 40+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 42+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 44+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 46+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 87+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 89+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 91+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 93+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 95+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 216+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 218+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 220+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 222+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 224+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 226+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 228+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 282+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 284+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 286+0,00	1,00					LE	1,00		
	Estaca: 288+0,00	1,00					LE	1,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
4.6	Estaca: 0+0,00	1,00					LD	1,00	und	63,00
	Estaca: 36+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 38+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 40+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 42+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 44+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 46+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 87+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 89+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 91+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 93+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 95+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 216+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 218+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 220+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 222+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 224+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 226+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 228+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 282+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 284+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 286+0,00	1,00					LD	1,00		
	Estaca: 288+0,00	1,00					LD	1,00		
								63,00		
	4.6 Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 03						LD	112,00	m	112,00
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>									
	Estaca: 7+3,00 a 12+15,00	112,00								
		112,00								
4.7	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria		1,10	0,60	50%	37,29	LD		m³	281,16
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>									
	Sarjeta SCC 04 - Estaca: 7+2,00 a 12+15,00	113,00								
	Valeta revestida - Estaca: 11+17,00 a 17+18,00	121,00								
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>									
	Eixo 200 - Estaca: 7+3,00 a 12+15,00	112,00				36,96	LD			
						281,16				

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
4.8	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>									
	Sarjeta SCC 04 - Estaca: 7+2,00 a 12+15,00	113,00	1,10	0,60	50%	37,29	LD			
	Valeta revestida - Estaca: 11+17,00 a 17+18,00	121,00	1,80	1,90	50%	206,91	LD			
	Vala de descarga - Estaca: 0+0,00 a 11+0,00	220,00	2,10	0,90	100%	415,80	LD			
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>									
	Sarjeta SCC 04 - Estaca: 7+3,00 a 12+15,00	112,00	1,10	0,60	50%	36,96	LD			
	Vala de descarga - Estaca: 0+0,00 a 6+3,00	123,00	2,10	0,90	100%	232,47	LD			
	<u>Pista de Rolamento (Vala de Descarga)</u>									
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 43+0,00 LD	100,00	8,25	0,35	100%	288,75	LD			
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 91+0,00 LD	100,00	8,25	0,35	100%	288,75	LD			
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 226+0,00 LD	100,00	8,25	0,35	100%	288,75	LD			
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 287+0,00 LD	100,00	8,25	0,35	100%	288,75	LD			
						2.084,43			m³	2.084,43
4.9	Regularização de valas com apiloamento do fundo									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>									
	Valeta revestida - Estaca: 11+17,00 a 17+18,00	121,00	1,80		217,80		LD			
					217,80				m²	217,80
4.10	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>									
	Valeta revestida - Estaca: 11+17,00 a 17+18,00	121,00	2,96	0,10		35,82	LD			
						35,82			m³	35,82

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
5.0	OBRAS DE ARTE CORRENTES									
5.1	Bueiro BSTC D=0,40m									
	Estaca: 364+0,00 LD	15,00								
		15,00							m	15,00
5.2	Bueiro BSTC D=0,60m									
	Acesso local - Estaca: 6+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 6+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 29+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 29+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 44+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 44+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 53+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 53+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 62+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 62+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 80+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 80+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 99+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 101+10,00 LE	44,00								
	Acesso local - Estaca: 101+10,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 104+15,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 106+15,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 106+15,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 116+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 116+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 120+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 126+0,00 LE	67,00								
	Acesso local - Estaca: 126+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 133+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 137+7,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 138+15,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 139+15,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 143+10,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 143+10,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 153+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 153+0,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 159+0,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 161+10,00 LE	8,00								
	Acesso local - Estaca: 161+10,00 LD	8,00								
	Acesso local - Estaca: 162+15,00 LE	8,00								

[illegible]

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

[illegible]

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
5.8	Estaca: 278+10,00							2,00	un	152,00
	Estaca: 278+10,00							2,00		
	Estaca: 288+15,00							2,00		
	Estaca: 292+10,00							2,00		
	Estaca: 292+10,00							2,00		
	Estaca: 297+0,00							2,00		
	Estaca: 300+15,00							2,00		
	Estaca: 303+0,00							2,00		
	Estaca: 307+0,00							2,00		
	Estaca: 312+0,00							2,00		
	Estaca: 312+0,00							2,00		
	Estaca: 318+0,00							2,00		
	Estaca: 322+0,00							2,00		
	Estaca: 322+0,00							2,00		
	Estaca: 334+0,00							2,00		
	Estaca: 334+0,00							2,00		
	Estaca: 337+0,00							2,00		
	Estaca: 344+5,00							2,00		
	Estaca: 344+5,00							2,00		
	Estaca: 348+0,00							2,00		
	Boca BSTC D=0,80m - normal							152,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>									
5.9	Estaca: 11+0,00							1,00	un	5,00
	Estaca: 11+17,00							1,00		
	Estaca: 17+18,00							1,00		
	Estaca: 18+15,00							1,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>									
	Estaca: 6+3,00							1,00		
								5,00		
	Boca BSTC D=1,00m - normal									
	Estaca: 325+0,00							2,00	un	2,00
								2,00		

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
5.10	Boca BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais									
	Estaca: 43+0,00							2,00		
	Estaca: 91+0,00							2,00		
	Estaca: 226+0,00							2,00		
	Estaca: 287+0,00							2,00		
								8,00	un	8,00
5.11	Caixa de ligação e passagem - CLP 09 - areia e brita comerciais									
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - BR-316</u>									
	Estaca: 56+11,00							1,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>									
	Estaca: 12+7,60							1,00		
	Estaca: 15+9,60							1,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>									
	Estaca: 6+15,00							1,00		
	Estaca: 7+3,00							1,00		
								5,00	un	5,00
5.12	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria									
	BSTC Ø 0,40 - Estaca: 364+0,00	15,00	1,40	1,00		21,00	10%	2,10		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 6+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 6+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 29+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 29+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 44+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 44+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 53+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 53+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 62+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 62+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 80+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 80+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 99+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 101+10,00	44,00	1,60	1,00		70,40	10%	7,04		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 101+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 104+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 106+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 106+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 116+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 116+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 120+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 126+0,00	67,00	1,60	1,00		107,20	10%	10,72		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 126+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 133+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 137+7,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 138+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 139+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 143+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 143+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 153+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 153+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 159+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 161+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 161+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 162+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 166+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 167+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 176+5,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 180+12,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 194+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 194+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 199+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 201+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 203+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 208+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 211+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 212+5,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 230+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 234+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 234+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 246+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 246+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 259+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 259+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 275+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 275+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 278+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 278+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 288+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 292+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 292+10,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 297+0,00	15,00	1,60	1,00		24,00	10%	2,40		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 300+15,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
5.13	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 303+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28	m³	189,45
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 307+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 312+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 312+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 318+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 322+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 322+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 334+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 334+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 337+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 344+5,00	11,00	1,60	1,00		17,60	10%	1,76		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 344+5,00	15,00	1,60	1,00		24,00	10%	2,40		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 348+0,00	8,00	1,60	1,00		12,80	10%	1,28		
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 12+7,60	62,00	1,80	1,60		178,56	10%	17,85		
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 11+0,00	17,00	1,80	1,60		48,96	10%	4,89		
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 17+18,00	17,00	1,80	1,60		48,96	10%	4,89		
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 6+3,00	20,00	1,80	1,60		57,60	10%	5,76		
	BSTC Ø 1,00 - Estaca: 325+0,00	12,00	2,00	1,60		38,40	10%	3,84		
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 43+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36	10%	8,73		
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 91+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36	10%	8,73		
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 226+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36	10%	8,73		
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 287+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36	10%	8,73		
								189,45		
	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria									
	BSTC Ø 0,40 - Estaca: 364+0,00	15,00	1,40	1,60		33,60	90%	30,24		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 6+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 6+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 29+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 29+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 44+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 44+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 53+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 53+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 62+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 62+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 71+15,00	-				-	90%			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 71+15,00	-				-	90%			
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 80+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 80+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 99+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 101+10,00	44,00	1,60	1,60		112,64	90%	101,37		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 101+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 104+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 106+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 106+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 116+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 116+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 120+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 126+0,00	67,00	1,60	1,60		171,52	90%	154,36		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 126+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 133+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 137+7,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 138+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 139+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 143+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 143+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 153+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 153+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 159+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 161+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 161+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 162+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 166+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 167+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 176+5,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 180+12,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 194+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 194+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 199+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 201+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 203+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 208+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 211+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 212+5,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 230+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 234+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 234+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 246+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 246+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 259+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 259+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 275+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 275+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 278+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 278+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 288+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 292+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 292+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 297+0,00	15,00	1,60	1,60		38,40	90%	34,56		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 300+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 303+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 307+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 312+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 312+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 318+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 322+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 322+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 334+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 334+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 337+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 344+5,00	11,00	1,60	1,60		28,16	90%	25,34		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 344+5,00	15,00	1,60	1,60		38,40	90%	34,56		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 348+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48	90%	18,43		
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 12+7,60	62,00	1,80	1,60		178,56	90%	160,70		
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 11+0,00	17,00	1,80	1,60		48,96	90%	44,06		
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 17+18,00	17,00	1,80	1,60		48,96	90%	44,06		
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 6+3,00	20,00	1,80	1,60		57,60	90%	51,84		
	BSTC Ø 1,00 - Estaca: 325+0,00	12,00	2,00	1,60		38,40	90%	34,56		
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 43+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36	90%	78,62		
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 91+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36	90%	78,62		
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 226+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36	90%	78,62		
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 287+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36	90%	78,62		
								2.338,66	m³	2.338,66

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
5.14	Reaterro e compactação com soquete vibratório									
	BSTC Ø 0,40 - Estaca: 364+0,00	15,00	1,40	1,60		33,60		33,60		
	Desconto tubo:	15,00				(0,126)		(1,88)		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 6+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 6+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 29+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 29+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 44+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 44+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 53+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 53+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 62+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 62+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 80+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 80+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 99+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 101+10,00	44,00	1,60	1,60		112,64		112,64		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 101+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 104+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 106+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 106+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 116+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 116+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 120+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 126+0,00	67,00	1,60	1,60		171,52		171,52		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 126+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 133+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 137+7,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 138+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 139+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 143+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 143+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 153+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 153+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 159+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 161+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 161+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 162+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 166+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 167+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 176+5,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 180+12,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 194+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 194+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 199+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 201+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 203+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 208+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 211+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 212+5,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 230+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 234+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 234+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 246+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 246+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 259+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 259+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 275+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 275+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 278+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 278+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 2881515,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 292+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 292+10,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 297+0,00	15,00	1,60	1,60		38,40		38,40		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 300+15,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 303+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 307+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 312+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 312+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 318+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 322+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 322+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 334+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 334+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 337+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 344+5,00	11,00	1,60	1,60		28,16		28,16		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 344+5,00	15,00	1,60	1,60		38,40		38,40		
	BSTC Ø 0,60 - Estaca: 348+0,00	8,00	1,60	1,60		20,48		20,48		
	Desconto tubo:	720,00				(0,283)		(203,57)		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	LADO	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.			
5.15	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 12+7,60	62,00	1,80	1,60		178,56		178,56	m³	2.210,14			
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 11+0,00	17,00	1,80	1,60		48,96		48,96					
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 17+18,00	17,00	1,80	1,60		48,96		48,96					
	BSTC Ø 0,80 - Estaca: 6+3,00	20,00	1,80	1,60		57,60		57,60					
	Desconto tubo:	116,00				(0,503)		(58,31)					
	BSTC Ø 1,00 - Estaca: 325+0,00	12,00	2,00	1,60		38,40		38,40					
	Desconto tubo:	12,00				(0,785)		(9,42)					
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 43+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36		87,36					
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 91+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36		87,36					
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 226+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36		87,36					
	BDCC (2,00 x 2,00m) - Estaca: 287+0,00	19,50	2,80	1,60		87,36		87,36					
	Desconto paredes:	(15,50)	2,00	0,20		x 3	x 4	(74,40)					
	Desconto lajes:	(12,50)	4,10	0,20		x 1	x 4	(41,00)					
											2.210,14		
	Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais												
	Pista de Rolamento												
	Lombadas - Estaca: 100+10,00	8,60	3,70	0,10		3,18		3,18			m³	17,46	
	Lombadas - Estaca: 103+10,00	8,60	3,70	0,10		3,18		3,18					
	Lombadas - Estaca: 355+16,00	8,60	3,70	0,15		4,77		4,77					
	Lombadas - Estaca: 372+0,00	11,40	3,70	0,15		6,33		6,33					

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
6.0	SINALIZAÇÃO								
6.1	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm								
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Canteiros e Ilhas (BR316)</u>								
	BR-316 - Eixo - Estaca: 25+10,00 a 31+10,00	120,00	0,15		x 0,5	9,00			
	BR-316 - Eixo - Estaca: 31+10,00 a 39+10,00	160,00	0,15		x 1,5	36,00			
	BR-316 - Eixo - Estaca: 39+10,00 a 48+12,00	182,00	0,15		x 2,0	54,60			
	BR-316 - Eixo - Estaca: 49+2,00 a 55+17,00	135,00	0,15		x 2,0	40,50			
	BR-316 - Eixo - Estaca: 56+7,00 a 67+0,00	213,00	0,15		x 2,0	63,90			
	BR-316 - Eixo - Estaca: 67+0,00 a 76+5,00	185,00	0,15		x 1,5	41,63			
	BR-316 - Eixo - Estaca: 76+5,00 a 80+0,00	75,00	0,15		x 0,5	5,63			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 25+0,00 a 42+8,00	348,00	0,15		x 1,0	52,20			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 42+8,00 a 45+10,00	62,00	0,15		x 0,5	4,65			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 45+10,00 a 63+8,00	358,00	0,15		x 1,0	53,70			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 63+8,00 a 66+10,00	62,00	0,15		x 0,5	4,65			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 66+10,00 a 80+0,00	270,00	0,15		x 1,0	40,50			
	BR-316 - Bordo Esquerdo - Estaca: 25+0,00 a 39+5,00	285,00	0,15		x 1,0	42,75			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 39+5,00 a 42+5,00	60,00	0,15		x 0,5	4,50			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 42+5,00 a 58+14,00	329,00	0,15		x 1,0	49,35			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 58+14,00 a 61+15,00	61,00	0,15		x 0,5	4,58			
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 61+15,00 a 80+0,00	365,00	0,15			54,75			
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>								
	Interseção BR-316 - Estaca: 0+0,00 a 9+15,00	195,00	0,10		x 1,0	19,50			
	Interseção BR-316 - Estaca: 9+15,00 a 20+0,00	205,00	0,10		x 2,0	41,00			
	Interseção BR-316 - Estaca: 20+0,00 a 25+0,00	100,00	0,10		x 1,0	10,00			
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>								
	Interseção BR-316 - Estaca: 0+0,00 a 5+0,00	100,00	0,10		x 1,0	10,00			
	Interseção BR-316 - Estaca: 5+0,00 a 14+2,00	182,00	0,10		x 2,0	36,40			
	Interseção BR-316 - Estaca: 14+2,00 a 23+5,00	183,00	0,10		x 1,0	18,30			
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>								
	Eixo - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	63,00	0,10		x 1,0	6,30			
	Bordo Direito - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	43,00	0,10		x 1,0	4,30			
	Bordo Esquerdo - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	53,00	0,10		x 1,0	5,30			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>								
	Eixo - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	43,00	0,10		x 1,0	4,30			
	Bordo Direito - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	36,00	0,10		x 1,0	3,60			
	Bordo Esquerdo - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	41,00	0,10		x 1,0	4,10			
	<u>Pista de Rolamento</u>								
	Pista - Eixo - Estaca: 2+0,00 a 10+8,00	168,00	0,10		x 2,0	33,60			
	Pista - Eixo - Estaca: 10+8,00 a 19+0,00	172,00	0,10		x 1,5	25,80			
	Pista - Eixo - Estaca: 19+0,00 a 58+0,00	780,00	0,10		x 0,5	39,00			
	Pista - Eixo - Estaca: 58+0,00 a 66+14,00	174,00	0,10		x 1,5	26,10			
	Pista - Eixo - Estaca: 66+14,00 a 86+0,00	386,00	0,10		x 2,0	77,20			
	Pista - Eixo - Estaca: 86+0,00 a 90+0,00	80,00	0,10		x 0,5	4,00			
	Pista - Eixo - Estaca: 90+0,00 a 98+16,00	176,00	0,10		x 1,5	26,40			
	Pista - Eixo - Estaca: 98+16,00 a 109+0,00	204,00	0,10		x 2,0	40,80			
	Pista - Eixo - Estaca: 109+0,00 a 115+0,00	120,00	0,10		x 0,5	6,00			
	Pista - Eixo - Estaca: 115+0,00 a 123+12,00	172,00	0,10		x 1,5	25,80			
	Pista - Eixo - Estaca: 123+12,00 a 146+8,00	456,00	0,10		x 2,0	91,20			
	Pista - Eixo - Estaca: 146+8,00 a 155+0,00	172,00	0,10		x 1,5	25,80			
	Pista - Eixo - Estaca: 155+0,00 a 173+0,00	360,00	0,10		x 0,5	18,00			
	Pista - Eixo - Estaca: 173+0,00 a 181+16,00	176,00	0,10		x 1,5	26,40			
	Pista - Eixo - Estaca: 181+16,00 a 182+8,00	12,00	0,10		x 2,0	2,40			
	Pista - Eixo - Estaca: 182+8,00 a 191+0,00	172,00	0,10		x 1,5	25,80			
	Pista - Eixo - Estaca: 191+0,00 a 197+0,00	120,00	0,10		x 0,5	6,00			
	Pista - Eixo - Estaca: 197+0,00 a 205+12,00	172,00	0,10		x 1,5	25,80			
	Pista - Eixo - Estaca: 205+12,00 a 239+0,00	668,00	0,10		x 2,0	133,60			
	Pista - Eixo - Estaca: 239+0,00 a 248+0,00	180,00	0,10		x 1,5	27,00			
	Pista - Eixo - Estaca: 248+0,00 a 261+0,00	260,00	0,10		x 0,5	13,00			
	Pista - Eixo - Estaca: 261+0,00 a 268+8,00	148,00	0,10		x 1,5	22,20			
	Pista - Eixo - Estaca: 268+8,00 a 278+0,00	192,00	0,10		x 2,0	38,40			
	Pista - Eixo - Estaca: 278+0,00 a 285+0,00	140,00	0,10		x 0,5	7,00			
	Pista - Eixo - Estaca: 285+0,00 a 293+14,00	174,00	0,10		x 1,5	26,10			
	Pista - Eixo - Estaca: 293+14,00 a 313+10,00	396,00	0,10		x 2,0	79,20			
	Pista - Eixo - Estaca: 313+10,00 a 322+0,00	170,00	0,10		x 1,5	25,50			
	Pista - Eixo - Estaca: 322+0,00 a 346+10,00	490,00	0,10		x 0,5	24,50			
	Pista - Eixo - Estaca: 346+10,00 a 355+0,00	170,00	0,10		x 1,5	25,50			
	Pista - Eixo - Estaca: 355+0,00 a 355+8,00	8,00	0,10		x 1,5	1,20			
	Pista - Eixo - Estaca: 355+8,00 a 357+10,00	42,00	0,10		x 2,0	8,40			
	Pista - Eixo - Estaca: 370+18,00 a 372+12,22	34,22	0,10			-			
	Pista - Bordo Direito - Estaca: 2+0,00 a 355+0,00	7.060,00	0,10		x 2,0	1.412,00			
	Pista - Bordo Direito - Estaca: 355+0,00 a 357+8,00	48,00	0,10		x 2,0	9,60			
	Pista - Bordo Direito - Estaca: 357+8,00 a 358+16,00	28,00	0,10		x 4,0	11,20			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
6.2	Pista - Bordo Direito - Estaca: 358+16,00 a 359+4,00	8,00	0,10		x 2,0	1,60			
	Pista - Bordo Direito - Estaca: 359+4,00 a 366+6,00	142,00	0,10		x 4,0	56,80			
	Pista - Bordo Direito - Estaca: 366+6,00 a 366+16,00	10,00	0,10		x 2,0	2,00			
	Pista - Bordo Direito - Estaca: 366+16,00 a 370+18,00	82,00	0,10		x 4,0	32,80			
	Pista - Bordo Direito - Estaca: 370+18,00 a 372+12,22	34,22	0,10		x 2,0	6,84			
	Pista - Bordo Esquerdo - Estaca: 2+0,00 a 355+0,00	7.060,00	0,10		x 2,0	1.412,00			
	Pista - Bordo Esquerdo - Estaca: 355+0,00 a 357+8,00	48,00	0,10		x 2,0	9,60			
	Pista - Bordo Esquerdo - Estaca: 357+8,00 a 358+16,00	28,00	0,10		x 4,0	11,20			
	Pista - Bordo Esquerdo - Estaca: 358+16,00 a 359+4,00	8,00	0,10		x 2,0	1,60			
	Pista - Bordo Esquerdo - Estaca: 359+4,00 a 366+6,00	142,00	0,10		x 4,0	56,80			
	Pista - Bordo Esquerdo - Estaca: 366+6,00 a 366+16,00	10,00	0,10		x 2,0	2,00			
	Pista - Bordo Esquerdo - Estaca: 366+16,00 a 370+18,00	82,00	0,10		x 4,0	32,80			
	Pista - Bordo Esquerdo - Estaca: 370+18,00 a 372+12,22	34,22	0,10		x 2,0	6,84			
	<u>Acesso Lateral - LD</u>								
	Eixo - Estaca: 0+0,00 a 2+5,61	38,00	0,10		x 1,0	3,80			
	Bordo Direito - Estaca: 0+0,00 a 2+5,61	91,00	0,10		x 1,0	9,10			
	Bordo Esquerdo - Estaca: 0+0,00 a 2+5,61	73,00	0,10		x 1,0	7,30			
						4.769,56		m²	4.769,56
	Pintura de setas e zebrados - tinta base acrílica emulsificada em água - espessura de 0,5 mm								
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Canteiros e Ilhas (BR316)</u>								
	Zebrados - Estaca: 47+15,00 a 49+0,00 - LE	25,00	2,20			55,00			
	Zebrados - Estaca: 49+2,00 a 55+16,00 - LE	134,00	2,05			275,00			
	Zebrados - Estaca: 56+4,00 a 57+4,00 - LE	20,00	1,85			37,00			
	Zebrados - Estaca: 47+14,00 a 48+12,00 - LD	18,00	1,78			32,00			
	Zebrados - Estaca: 49+0,00 a 56+0,00 - LD	140,00	2,04			285,00			
	Zebrados - Estaca: 56+7,00 a 57+4,00 - LD	17,00	1,88			32,00			
	Seta Simples - Estaca: 39+15,00 - LE				Seta Simples	3,50			
	Seta Simples+Curva - Estaca: 39+15,00 - LD				Seta Simples+Curva	4,75			
	Seta Curva - Estaca: 47+0,00 - LE				Seta Curva	4,75			
	Seta Simples - Estaca: 47+0,00 - LE				Seta Simples	3,50			
	Seta Curva - Estaca: 47+0,00 - LD				Seta Curva	4,75			
	Seta Simples - Estaca: 47+0,00 - LD				Seta Simples	3,50			
	Seta Simples - Estaca: 52+5,00 - LE				Seta Simples	3,50			
	Seta Simples - Estaca: 52+5,00 - LD				Seta Simples	3,50			
	Seta Simples - Estaca: 57+10,00 - LE				Seta Simples	3,50			
	Seta Simples - Estaca: 57+10,00 - LE				Seta Simples	3,50			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
6.3	Seta Simples - Estaca: 57+10,00 - LE				Seta Simples	3,50			
	Seta Curva - Estaca: 57+10,00 - LD				Seta Curva	4,75			
	Seta Simples - Estaca: 65+5,00 - LE				Seta Simples	3,50			
	Seta Curva - Estaca: 65+5,00 - LD				Seta Curva	4,75			
	Pare - Estaca: 49+0,00 - LE					5,52			
	Pare - Estaca: 56+0,00 - LD					5,52			
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>								
	Zebrado - ILHA					5,00			
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>								
	Zebrado - ILHA					5,00			
	<u>Pista de Rolamento</u>								
	Lombadas - Estaca: 102+10,00	7,00	3,70			25,90			
	Lombadas - Estaca: 105+10,00	7,00	3,70			25,90			
	Lombadas - Estaca: 355+16,00	8,60	3,70			31,82			
	Lombadas - Estaca: 372+0,00	11,40	3,70			42,18			
	Faixa de Pedestre - Estaca: 363+0,00	7,00	4,00		x 2,0	56,00			
	<u>Acesso Lateral - LD</u>								
	Alça Esquerda					27,00			
	Alça Direita					32,00			
	Canteiro Central					5,00			
						1.038,09		m²	1.038,09
	Fornecimento de placas totalmente refletivas								
	<u>Intersecção (Estaca: 0+0.00 a 2+0.00) - BR-316</u>								
	Est. 28+0,00 LD = A-12				1,00 x 1,00	1,00			
	Est. 31+10,00 LD = R7				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 35+0,00 LD = I - 1				2,50 x 1,20	3,75			
	Est. 38+10,00 LD = R19(60)				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 42+0,00 LD = I - 3				2,00 x 1,00	2,00			
	Est. 56+8,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 56+8,00 LD = I - 7				0,30 x 0,90	0,27			
	Est. 57+10,00 LD = R2				L = 1,00	0,43			
	Est. 67+0,00 LD = R19(80)				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 70+10,00 LD = I - 2				0,60 x 0,67	0,40			
	Est. 35+10,00 LE = I - 2				0,60 x 0,67	0,40			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	Est. 39+0,00 LE = R19(60)				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 42+5,00 LE = R2				L = 1,00	0,43			
	Est. 49+6,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 55+6,00 LE = R19(40)				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 63+0,00 LE = I - 3				2,00 x 1,00	2,00			
	Est. 66+10,00 LE = R19(60)				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 70+0,00 LE = I - 6				2,50 x 1,20	3,00			
	Est. 46+4,00 LE = R7				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 80+0,00 LE = A-12				0,80 x 0,80	0,64			
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>								
	Est. 16+0,00 LE = I - 4				2,50 x 0,50	1,25			
	Est. 17+15,00 LD = R19(40)				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 21+0,00 LE = R25d				Ø = 1,00	0,79			
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>								
	Est. 9+0,00 LD = I - 5				2,50 x 0,50	1,25			
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>								
	Est. 2+0,00 LE = R24b				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 2+0,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>								
	Est. 2+0,00 LD = R24b				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 9+17,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	<u>Pista de Rolamento</u>								
	Est. 2+0,00 LD = R19(60)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 5+0,00 LD = I - 8				2,50 x 0,50	1,25			
	Est. 22+0,00 LD = I - 9				2,00 x 1,00	2,00			
	Est. 29+2,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 44+2,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 53+12,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 54+10,00 LD = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 58+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 60+8,30 LD = A-32a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 73+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 77+0,00 LD = R19(60)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 80+10,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 86+10,00 LD = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 90+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 100+10,00 LD = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 102+0,00 LD = A-32b				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 103+10,00 LD = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 109+0,00 LD = R19(60)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 111+0,00 LD = I - 10				2,00 x 1,00	2,00			
	Est. 113+10,00 LD = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	Est. 117+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 120+19,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 140+0,00 LD = A-32a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 146+0,00 LD = R19(60)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 169+10,00 LD = A-2a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 173+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 180+18,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 193+10,00 LD = A-2b				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 197+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 212+10,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 220+10,00 LD = A-5a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 221+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 261+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 267+19,00 LD = A-2b				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 278+0,00 LD = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 281+10,00 LD = A-32a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 285+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 292+10,00 LD = I - 11				2,50 x 0,50	1,25			
	Est. 296+5,00 LD = R24b				Ø = 1,00	0,79			
	Est. 296+15,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 297+4,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 300+18,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 313+0,00 LD = R19(60)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 317+0,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 322+15,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 330+0,00 LD = I - 13				2,50 x 1,20	3,00			
	Est. 339+0,00 LD = I - 14				2,50 x 1,20	3,00			
	Est. 343+0,00 LD = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 346+10,00 LD = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 350+16,00 LD = I - 15				2,00 x 1,00	2,00			
	Est. 355+16,00 LD = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 358+0,00 LD = I - 16				0,60 x 0,80	0,48			
	Est. 359+2,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 361+14,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 363+0,00 LD = A-32b				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 364+4,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 366+17,00 LD = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 367+0,00 LD = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 372+0,00 LD = A-18				0,80 x 0,80	0,64			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	Est. 4+10,00 LE = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 7+8,00 LE = A-12				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 61+18,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 67+0,00 LE = R19(60)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 72+0,00 LE = A-32a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 86+0,00 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 89+10,00 LE = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 99+0,00 LE = R19(60)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 100+10,00 LE = A-12				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 102+0,00 LE = A-32b				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 103+10,00 LE = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 106+12,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 118+0,00 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 121+10,00 LE = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 124+0,00 LE = R19(60)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 125+19,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 137+5,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 140+0,00 LE = A-32a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 155+0,00 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 158+10,00 LE = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 161+4,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 167+11,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 171+0,00 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 175+18,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 191+0,00 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 194+10,00 LE = A-2b				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 200+16,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 211+4,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 219+10,00 LE = A-2a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 223+0,00 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 239+0,00 LE = A-5b				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 258+15,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 278+4,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 280+0,00 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 281+10,00 LE = A-2a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 288+10,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 300+0,00 LE = I - 12				2,50 x 0,50	1,25			
	Est. 306+10,00 LE = A-7a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 322+0,00 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 325+10,00 LE = A-7a				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 329+0,00 LE = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 343+19,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
6.4	Est. 352+0,00 LE = R28				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 355+16,00 LE = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 358+13,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 359+6,00 LE = R25c				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 360+16,00 LE = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 363+0,00 LE = A-32b				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 366+4,00 LE = R1				L = 0,50	1,21			
	Est. 367+0,00 LE = R25c				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 368+0,00 LE = I - 16				0,60 x 0,80	0,48			
	Est. 372+0,00 LE = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
	Est. 372+12,22 LE = R7				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 374+12,22 LE = R19(40)				Ø = 0,80	0,50			
	Est. 377+0,00 LE = A-18				0,80 x 0,80	0,64			
						124,95		m²	124,95
	Tachas Bidirecionais		Espaçam.	Veze	Lado				
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Canteiros e Ilhas (BR316)</u>								
	BR-316 - Eixo - Estaca: 25+10,00 a 80+0,00	1.090,00	16,00	1 x	(X)		68,00		
	BR-316 - Bordo Direito - Estaca: 38+10,00 a 67+0,00	570,00	8,00	1 x	(D)		71,00		
	BR-316 - Bordo Esquerdo - Estaca: 38+16,00 a 67+0,00	564,00	8,00	1 x	(E)		70,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u>								
	Interseção BR-316 - Estaca: 0+0,00 a 9+15,00	195,00	8,00	1 x	(E)		24,00		
	Interseção BR-316 - Estaca: 9+15,00 a 20+0,00	205,00	8,00	3 x	(E, X e D)		76,00		
	Interseção BR-316 - Estaca: 20+0,00 a 25+0,00	100,00	8,00	1 x	(E)		12,00		
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u>								
	Interseção BR-316 - Estaca: 0+0,00 a 5+0,00	100,00	8,00	1 x	(D)		12,00		
	Interseção BR-316 - Estaca: 5+0,00 a 14+2,00	182,00	8,00	3 x	(E, X e D)		68,00		
	Interseção BR-316 - Estaca: 14+2,00 a 23+5,00	183,00	8,00	1 x	(D)		22,00		
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>								
	Ilha - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	63,00	8,00	1 x	(E, X e D)		8,00		
	Bordo Direito - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	43,00	8,00	1 x	(E, X e D)		5,00		
	Bordo Esquerdo - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	53,00	8,00	1 x	(E, X e D)		6,00		
	Eixo - Estaca: 1+0,00 a 2+0,00	20,00	8,00	1 x	(X)		3,00		
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>								
	Eixo - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	43,00	8,00	1 x	(E, X e D)		6,00		
	Bordo Direito - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	36,00	8,00	1 x	(E, X e D)		4,00		
	Bordo Esquerdo - Estaca: 0+0,00 a 2+0,00	41,00	8,00	1 x	(E, X e D)		5,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	<u>Pista de Rolamento</u>								
	Tachas - Estaca: 2+0,00 a 176+16,00	3.496,00	16,00	3 x	(E, X e D)		655,00		
	Tachas - Estaca: 176+16,00 a 186+18,00	202,00	8,00	3 x	(E, X e D)		75,00		
	Tachas - Estaca: 186+18,00 a 202+4,00	306,00	16,00	3 x	(E, X e D)		57,00		
	Tachas - Estaca: 202+4,00 a 215+16,00	272,00	8,00	3 x	(E, X e D)		102,00		
	Tachas - Estaca: 215+16,00 a 223+16,00	160,00	16,00	3 x	(E, X e D)		30,00		
	Tachas - Estaca: 223+16,00 a 235+0,00	224,00	8,00	3 x	(E, X e D)		84,00		
	Tachas - Estaca: 235+0,00 a 268+12,00	672,00	16,00	3 x	(E, X e D)		126,00		
	Tachas - Estaca: 268+12,00 a 280+4,00	232,00	8,00	3 x	(E, X e D)		87,00		
	Tachas - Estaca: 280+4,00 a 294+12,00	288,00	16,00	3 x	(E, X e D)		54,00		
	Tachas - Estaca: 294+12,00 a 295+0,00	8,00	8,00	3 x	(E, X e D)		3,00		
	Tachas - Estaca: 295+0,00 a 301+8,00	128,00	4,00	3 x	(E, X e D)		96,00		
	Tachas - Estaca: 301+8,00 a 302+5,00	17,00	8,00	3 x	(E, X e D)		6,00		
	Tachas - Estaca: 302+5,00 a 306+4,00	79,00	16,00	3 x	(E, X e D)		14,00		
	Tachas - Estaca: 306+4,00 a 313+8,00	144,00	8,00	3 x	(E, X e D)		54,00		
	Tachas - Estaca: 313+8,00 a 355+0,00	832,00	16,00	3 x	(E, X e D)		156,00		
	Tachas - Estaca: 355+0,00 a 355+18,00	18,00	16,00	3 x	(E, X e D)		3,00		
	Tachas - Estaca: 355+18,00 a 357+10,00	32,00	4,00	3 x	(E, X e D)		24,00		
	Tachas - Estaca: 357+10,00 a 371+0,00	270,00	8,00	2 x	(E e D)		67,00		
	Tachas - Estaca: 371+0,00 a 371+4,00	4,00	4,00	2 x	(X)		2,00		
	Tachas - Estaca: 371+4,00 a 372+12,22	28,22	4,00	3 x	(E, X e D)		21,00		
	<u>Acesso Lateral - LD</u>								
	Alça Esquerda	20,00	2,00	1 x	(ILHA)		10,00		
	Alça Direita	16,00	2,00	1 x	(ILHA)		8,00		
							2.194,00	und	2.194,00

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

[illegible]

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
7.4	Estaca: 365+0,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 365+10,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 366+0,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 367+0,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 367+10,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 368+0,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 368+10,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 369+0,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 369+10,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 370+0,00 - Canteiro Central								1,00	und	
	Estaca: 370+10,00 - Canteiro Central								1,00	und	
									37,00	und	37,00
	Fornecimento e plantio de arbustos ornamentais (Macambira e cabeça de frade)										
	<u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Canteiros e Ilhas (BR316)</u>										
	Estaca: 48+10,00 - LD								3,00	und	
	Estaca: 49+5,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 49+15,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 50+5,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 50+19,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 50+15,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 51+19,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 52+18,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 53+5,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 53+18,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 54+10,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 54+19,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 55+10,00 - LD								1,00	und	
	Estaca: 56+10,00 - LD								3,00	und	
	Estaca: 49+15,00 - LE								2,00	und	
	Estaca: 50+0,00 - LE								1,00	und	
	Estaca: 50+18,00 - LE								2,00	und	
	Estaca: 51+0,00 - LE								1,00	und	
	Estaca: 51+18,00 - LE								2,00	und	
	Estaca: 52+0,00 - LE								1,00	und	
	Estaca: 52+18,00 - LE								2,00	und	
	Estaca: 53+0,00 - LE								1,00	und	
	Estaca: 53+18,00 - LE								2,00	und	

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	DMT km	DENSIDADES E TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANT.
	Estaca: 54+0,00 - LE								1,00	und	
	Estaca: 54+18,00 - LE								2,00	und	
	Estaca: 55+0,00 - LE								1,00	und	
	<u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u>										
	Estaca: 14+0,00 - Canteiro Central								6,00	und	
	<u>Estrada Vicinal oposta</u>								6,00	und	
	Estaca: 11+0,00 - Canteiro Central								48,00	und	48,00

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE
 SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO
 MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
8.0	OBRAS COMPLEMENTARES								
8.1	Cêrcas arame farpado com suporte madeira <u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Canteiros e Ilhas (BR316)</u> Estaca: 15+0,00 a 53+0,00 LD Estaca: 54+0,00 a 56+0,00 LD Estaca: 52+0,00 a 53+0,00 LE <u>Pista de Rolamento</u> Estaca: 1+0,00 a 6+5,00 LD Estaca: 6+5,00 a 33+3,00 LD Estaca: 33+3,00 a 355+0,00 LD Estaca: 355+0,00 a 356+0,00 LD Estaca: 1+0,00 a 355+0,00 LE Estaca: 355+0,00 a 356+0,00 LE	760,00 40,00 20,00 105,00 538,00 6.437,00 20,00 7.080,00 20,00						m	15.020,00
8.2	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado. AF_07/2016 Estaca: 365+0,00 a 372+12,20 LD Estaca: 365+0,00 a 372+12,20 LE	152,20 152,20	1,50 1,50	0,05 0,05			11,42 11,42		
							22,83	m3	22,83
8.3	Caiação com fixador de cal <u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 100</u> Estaca: 0+0,00 a 12+7,60 Estaca: 15+5,00 a 25+15,18 <u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Eixo 200</u> Estaca: 0+0,00 a 9+15,00 Estaca: 12+0,00 a 23+14,06 <u>Interseção (Estaca: 0+0,00 a 2+0,00) - Canteiros e Ilhas (BR316)</u> Estaca: 48+8,00 a 48+12,00 - LD Estaca: 49+0,00 a 56+0,00 - LD Estaca: 56+5,00 a 56+18,00 - LD Estaca: 49+5,00 a 55+15,00 - LE <u>Entrada e saída (Lagoa do Barro)</u> Estaca: 0+0,00 a 2+0,00 - LD Estaca: 0+0,00 a 2+0,00 - LE Estaca: 0+0,00 a 2+0,00 - ILHA <u>Estrada Vicinal oposta</u> Estaca: 0+0,00 a 1+13,00 - LD Estaca: 0+0,00 a 1+13,00 - LE Estaca: 0+0,00 a 1+13,00 - ILHA	247,60 210,18 195,00 234,06 22,89 305,02 25,40 263,62 52,51 40,08 54,80 40,21 33,86 36,75			0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24 0,24	59,42 50,44 46,80 56,18 5,49 73,20 6,10 63,27 12,60 9,62 13,15 9,65 8,13 8,82			

MEMÓRIA DE CÁLCULOS

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CODEVASF - 3º S.R. PETROLINA - PE

SERVIÇO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO BR-316 AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

LOCAL: BR-316 (km 47,4) AO DISTRITO DE LAGOA DO BARRO

MUNICÍPIO: ARARIPINA-PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESP. (m)	Dimensões (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE	UNID.	QUANT.
	<u>Pista de Rolamento</u> Estaca: 355+18,17 a 372+13,22 - LD/LE Estaca: 357+7,98 a 358+15,65 - CANTEIRO Estaca: 359+3,64 a 370+19,82 - CANTEIRO	335,05 27,67 236,18			0,24 0,24 0,24	80,41 6,64 56,67			
						566,60		m²	566,60