ris.:	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

ATA DE REGISTRO DE PREÇOS PREGÃO ELETRÔNICO POR REGISTRO DE PREÇOS Nº 040/2020

PROCESSO Nº 59510.001600/2020-30

Aos 17 (dezessete) dias de dezembro do ano de 2020 a COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA - Codevast, empresa pública federal criada pela Lei n.º 6.088, de 16/07/1974, e alterada pelas Leis 9.954, de 06 de janeiro de 2001, 12.040, de 01 de outubro de 2009, 12.196, de 14 de janeiro de 2010 e 13.481, de 18 de setembro de 2017, com Estatuto aprovado pelo Decreto n.º 8.258, de 29/05/2014, alterado pelas atas das assembleias gerais extraordinárias de 13 de abril de 2017, de 08 de agosto de 2017, de 23 de março de 2018 e de 19 de abril de 2018, cuja sede da 1ª Superintendência Regional localiza-se na Av. Geraldo Athayde, n.º 483, Alto São João, CEP 39400-292, em Montes Claros-MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.399.857/0002-07, neste ato representada pelo Sr. MARCO ANTÔNIO GRAÇA CÂMARA, Superintendente Regional da 1ªSR, brasileiro, administrador, divorciado, portador da Carteira de Identidade nº 3.083.263, expedida pela SSP/MG, e do CPF nº554.021.516-87, residente e domiciliada em Montes Claros/MG, nomeado pela Decisão nº 1.608, datada de16/11/2019, nos termos e de acordo com a Lei nº 10.520/2002, Lei nº 13.303/2016, Decreto nº 7.892/2013, Decreto nº 10.024/2019, Lei Complementar nº 123/2006 e Decreto nº 8.538/2015 e das demais normas legais aplicáveis, em face da classificação da proposta apresentada no Pregão Eletrônico por Registro de Preços - Edital nº 040/2020, referente à constituição de Sistema de Registro de Preços - SRP para o fornecimento de veículos tipo caminhonete e caminhões, destinados ao atendimento de municípios e comunidades rurais localizados na área de atuação da 1ª Superintendência Regional da Codevasf - Estado de Minas Gerais, cujo resultado foi publicado no Diário Oficial da União e homologado pelo Comitê de Gestão Executiva da 1ª/SR da Codevasf, nos termos da Resolução Regional nº 987/2020, constante do Processo nº 59510.001600/2020-30, RESOLVE registrar os preços da seguinte empresa detentora da Ata: DEVA AUTOMOVEIS LTDA, CNPJ nº 06.036.612/0001-10, com sede na Av. Prefeito Li Guerra, Bairro Praia, em Itabira/MG CEP 35900-279 telefone nº (31) 3303-7118, e-mail: junior.franco@deva.com.br, representada por seu representante legal e Gerente de Vendas, Sr. Abner Saldanha de Rezende, brasileiro, casado, residente e domiciliado na Av. Juiz Marco Túlio Isaac, bairro Chácara, nº 2000, em Betim/MG, RG nº M- 7.046.331 - SSP/MG, CPF nº 972.263.786-04, atendendo às condições previstas no instrumento convocatório e às constantes desta ATA DE REGISTRO DE PREÇOS, em conformidade com os itens a seguir elencados, com suas características e respectivas quantidades, mediante as condições seguintes:

Item	Produto	Marca / Modelo	Unid.	Valor Unitário (R\$)	Qtde.	Valor Total (R\$)
1	CAMINHONETES FLEX com as seguintes características: novo, zero quilômetro; potência do motor: mínima de 84 CV (OFERTADO GASOLINA 85 CV E NO ÁLCOOL 88CV); combustível: gasolina / etanol (FLEX); quantidade de portas: 02 (duas) portas; ano/modelo: 2020 ou superior; cor: branca; transmissão: mecânica manual com no mínimo 05 (cinco) marchas sincronizadas à frente e 01 (uma) a ré; freios: hidráulico com ação nas quatro	FIAT STRADA ENDURANCE 1.4	Unid.	66.000,00	130	8.580.000,00

Proc ·	59510.001600/2020-30
1 100	37310.001000/2020-30

Fle .

1ª/SL

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

	disco ventilado e traseiro a tambor autoajustáveis (ou sistema superior); ar condicionado: original, instalado pela fábrica; acessórios de segurança e sinalização exigidos pela legislação brasileira para a categoria; direção: com assistência elétrica e/ou hidráulica convencional ou progressiva; alarme sonoro antifurto; vidros elétricos com acionamento nas duas portas, compartimento de carga: caçamba com capacidade mínima de 450 kg (OFERTADO 720 KG); Chapa Protetora de Motor e tapetes; emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07).					
5	LEVE TIPO FURGÃO, original de fábrica, novo, zero quilômetro; ano/modelo: 2020 ou superior; potência do motor: mínima de 84 CV (OFERTADO GASOLINA 85 CV E NO ÁLCOOL 88CV); quantidade de portas no compartimento de passageiros: 02 (duas) portas; cor: branca; combustível: gasolina / etanol; transmissão: mecânica manual com no mínimo 05 (cinco) marchas sincronizadas à frente e 01 (uma) a ré; freios: hidráulico com ação nas quatro rodas, com sistema ABS, dianteiro a disco ventilado e traseiro a tambor autoajustáveis (ou sistema superior); ar condicionado: original, instalado pela fábrica; acessórios de segurança e sinalização exigidos pela legislação brasileira para a categoria; direção: com assistência elétrica e/ou hidráulica convencional ou progressiva; alarme sonoro antifurto; vidros elétricos com acionamento nas duas portas, compartimento de carga: com duas portas, capacidade útil mínima de 600 kg (OFERTADO 650 KG); parede ou grade divisória entre compartimento de carga e passageiros; chapa protetora de motor; tapetes; emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07).	FIAT FIORINO HARD WORKING	Unid.	76.600,00	10	766.000,00
	T(OTAL GER	\mathbf{AL}			9.346.000,00

1 – DA VIGÊNCIA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

A presente Ata de Registro de Preços terá a validade de 12 (doze) meses, a contar da data de sua assinatura.

A existência de preços registrados não obriga a **Codevasf** a firmar as contratações que deles poderão advir, facultando-se a realização de licitação específica para o objeto pretendido, sendo assegurado ao detentor do registro preferência na execução dos serviços objeto desta Ata de Registro de Preços em igualdade de condições.



FIS.:_	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

2 – DA UTILIZAÇÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Não será admitida aos ÓRGÃOS NÃO PARTICIPANTES adesão <u>subsequente</u> a presente Ata de Registro de Preços.

3 – DA REALIZAÇÃO DOS FORNECIMENTOS

Durante a realização dos fornecimentos contratados deverá ser observado o disposto no Edital de Pregão Eletrônico por Registro de Preços nº 040/2020 e seus anexos.

4 - CONTROLE E ALTERAÇÃO DOS PREÇOS

Os preços registrados poderão ser revistos em decorrência de eventual redução dos preços praticados no mercado ou de fato que eleve o custo dos bens registrados, cabendo ao órgão gerenciador (**Codevasf**) promover negociações junto às licitantes participantes, observadas as disposições contidas nos arts. 17 e 18 do Decreto n.º 7.892/2013.

Mesmo que comprovada a ocorrência da situação prevista nos arts. 17 e 18 do Decreto n.º 7.892/2013, a **Codevasf**, se julgar conveniente, poderá optar por cancelar a Ata de Registro de Preços e iniciar outro processo licitatório.

Quando o preço REGISTRADO tornar-se SUPERIOR ao preço praticado no mercado por motivo superveniente, o órgão gerenciador (**Codevasf**) convocará as licitantes participantes da disputa para negociar a redução dos preços aos valores praticados pelo mercado.

Se, quando consultadas, as licitantes participantes não aceitarem reduzir seus preços aos valores praticados pelo mercado serão liberadas do compromisso assumido, sem aplicação de penalidade.

A ordem de classificação das licitantes participantes que aceitarem reduzir seus preços aos valores de mercado observará a classificação original.

Quando o preço de MERCADO tornar-se SUPERIOR aos preços registrados e a licitante beneficiária não puder cumprir o compromisso, o órgão gerenciador (**Codevasf**) poderá:

- a) Liberá-la do compromisso assumido, caso a comunicação ocorra antes do pedido de fornecimento, e sem aplicação da penalidade se confirmada a veracidade dos motivos e comprovantes apresentados; e,
- b) Convocar, por intermédio do Pregoeiro, as licitantes remanescentes, para assegurar igual oportunidade de negociação.

Não havendo êxito nas negociações, o órgão gerenciador (Codevasf) procederá à revogação da Ata de Registro de Preços, e adotará as medidas cabíveis para obtenção da contratação mais vantajosa.

FIS.:_	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

5 - CANCELAMENTO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

A Ata de Registro de Preços será cancelada nos seguintes casos:

A pedido, quando:

- a) Comprovar estar impossibilitado de cumprir as exigências previstas na Ata de Registro de Preços, ou por ocorrência de caso fortuito ou força maior;
- b) O seu preço registrado se tornar, comprovadamente, inexequível em função da elevação dos preços de mercado, dos insumos que compõem o custo das aquisições, e se a comunicação ocorrer antes do pedido do fornecimento.

Por iniciativa da Codevasf, quando:

- a) A licitante beneficiária não aceitar reduzir o preço registrado, na hipótese deste, comprovadamente, se tornar superior àqueles praticados no mercado;
- b) A licitante beneficiária perder qualquer condição de habilitação exigida no processo licitatório;
- c) Por razões de interesse público, devidamente motivadas e justificadas;
- d) A licitante beneficiária não cumprir as obrigações decorrentes da Ata de Registro de Preços;
- e) A licitante beneficiária não comparecer ou se recursar a retirar a Nota de Empenho ou instrumento equivalente no prazo estabelecido pela **Codevasf** e de acordo com as previsões no Edital 040/2020, sem justificativa aceitável;
- f) Por inexecução total ou parcial das condições estabelecidas na Ata de Registro de Preços ou nos pedidos dela decorrentes;
- g) Sofrer sanção prevista no inciso III do art. 83 da Lei n^{o} 13.303/2016, ou no art. 7^{o} da Lei n^{o} 10.520, de 2002.

O cancelamento de registros nas hipóteses previstas nas alíneas "d", "e" e "g" acima será formalizado por processo administrativo específico da **Codevasf**, assegurado o contraditório e a ampla defesa.

A Ata de Registro de Preços, decorrente desta licitação, será cancelada automaticamente:

- a) Por decurso de prazo de vigência;
- b) Quando não restarem fornecedores registrados.

Em quaisquer das hipóteses acima, a **Codevasf** fará o devido apostilamento na Ata de Registro de Preços e informará aos fornecedores a nova ordem de registro.

FIS.:_	
Proc.:	59510.001600/2020-30

- 1	a	10	т
- 1	/	•	

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

6 – DAS OBRIGAÇÕES DA BENEFICIÁRIA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

São obrigações da beneficiária da Ata de Registro de Preços:

- a) Assinar a Ata de Registro de Preços e o(s) Contrato(s) dela(s) decorrente(s), bem como aceitar a(s) respectiva(s) Nota(s) de Empenho ou Ordem(ns) de Fornecimento, assumindo assim todas as obrigações constantes no Edital 040/2020 e seus Anexos, bem como de sua "Proposta de Preços", além dos riscos e despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto licitado;
- b) Fornecer os bens objeto desta licitação conforme condições, especificações e preços registrados, efetuando sua entrega em perfeitas condições, acompanhado da respectiva nota fiscal, na qual constarão as indicações de marca, fabricante, procedência, prazo de validade, número do contrato e dados bancários para pagamento (banco, nome e código da agência, e conta corrente);
 - c) Respeitar e seguir as condições estabelecidas no Edital 040/2020 e seus Anexos;
- d) Manter as condições exigidas para habilitação durante a vigência da Ata de Registro de Preços;
- e) Pagar todos os tributos devidos em decorrência do fornecimento, bem como apresentar os documentos fiscais de cobrança em conformidade com o estabelecido no Edital 040/2020;
- f) Comunicar a Codevasf, através de e-mail ou fax, toda e qualquer irregularidade observada em virtude do fornecimento e prestar todos os esclarecimentos que forem solicitados.
- g) Investir em medidas de promoção da ética e de prevenção da corrupção que contribuam para um ambiente mais íntegro, ético e transparente no setor privado e em suas relações como o setor público, comprometendo-se a atuar contrariamente a quaisquer manifestações de corrupção, atuando junto a seus fornecedores e parceiros privados a também conhecer e cumprir as previsões da Lei 12.846/2013,do Decreto nº 8.420/15, da lei 13.303/2016, e da Política de Integridade da Codevasf, abstendo-se, ainda, de cometer atos tendentes a lesar a Administração Pública, denunciando a prática de irregularidades que tiver conhecimento por meios dos canais de denúncias disponíveis.
 - h) Proceder aos fornecimentos a seguir, cujos custos correrão por sua exclusiva conta:
 - Manuais detalhados, em língua portuguesa, de operação e manutenção para os itens 1 a 12 da Planilha de Preços Máximos (ANEXO II) do Edital 040/2020, em 2 (duas) vias e em meio eletrônico;
 - Relação de ferramentas especiais para instalação/montagem e /ou manutenção dos equipamentos fornecidos, quando for o caso.

7 – DO PAGAMENTO

O pagamento será efetuado pela Codevasf em conformidade com o disposto no item 25 do Edital 040/2020.



FIS.:_	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

8 – DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

O detentor da Ata de Registro de Preços estará sujeito à aplicação das sanções administrativas previstas no item 27 do Edital, no caso de descumprimento parcial ou total das condições estipuladas.

9 – DA AUTORIZAÇÃO PARA A CONTRATAÇÃO

A contratação e os demais atos inerentes à presente Ata de Registro de Preços serão autorizados, caso a caso, pela autoridade competente da **Codevasf**.

10 – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Integram esta Ata, o Edital do Pregão Eletrônico por Registro de Preços nº 040/2020, seus anexos, e a proposta da empresa: DEVA AUTOMOVEIS LTDA classificada em 1º lugar no certame supra mencionado.

O Foro da Justiça Federal da Subseção Judiciária de Montes Claros/MG será competente para dirimir questões oriundas da presente convocação, renunciando as partes, a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Os casos omissos serão dirimidos pelo Pregoeiro, com observância da legislação regedora, em especial a Lei n.º 13.303/2016, a Lei nº 10.520/2002, e os Decretos n.ºs 3.555/2000, 3.697/2000, 7.892/2013, 8.250/2014, 8.538/2015 e 10.024/2019.

Montes Claros(MG), 17 de dezembro de 2020.

MARCO ANTÔNIO GRAÇA CÂMARA Superintendente Regional

Codevasf/JaSR

REPRESENTANTE: ABNER SALDANHA DE REZENDE

EMPRESA: DEVA AUTOMOVEJS LTDA

FIS.:_	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

ATA DE REGISTRO DE PREÇOS PREGÃO ELETRÔNICO POR REGISTRO DE PREÇOS Nº 040/2020

PROCESSO Nº 59510.001600/2020-30

Aos 17 (dezessete) dias de dezembro do ano de 2020 a COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA - Codevast, empresa pública federal criada pela Lei n.º 6.088, de 16/07/1974, e alterada pelas Leis 9.954, de 06 de janeiro de 2001, 12.040, de 01 de outubro de 2009, 12.196, de 14 de janeiro de 2010 e 13.481, de 18 de setembro de 2017, com Estatuto aprovado pelo Decreto n.º 8.258, de 29/05/2014, alterado pelas atas das assembleias gerais extraordinárias de 13 de abril de 2017, de 08 de agosto de 2017, de 23 de março de 2018 e de 19 de abril de 2018, cuja sede da 1ª Superintendência Regional localiza-se na Av. Geraldo Athayde, n.º 483, Alto São João, CEP 39400-292, em Montes Claros-MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.399.857/0002-07, neste ato representada pelo Sr. MARCO ANTÔNIO GRAÇA CÂMARA, Superintendente Regional da 1ªSR, brasileiro, administrador, divorciado, portador da Carteira de Identidade nº 3.083.263, expedida pela SSP/MG, e do CPF nº554.021.516-87, residente e domiciliada em Montes Claros/MG, nomeado pela Decisão nº 1.608, datada de16/11/2019, nos termos e de acordo com a Lei nº 10.520/2002, Lei nº 13.303/2016, Decreto nº 7.892/2013, Decreto nº 10.024/2019, Lei Complementar nº 123/2006 e Decreto nº 8.538/2015 e das demais normas legais aplicáveis, em face da classificação da proposta apresentada no Pregão Eletrônico por Registro de Preços - Edital nº 040/2020, referente à constituição de Sistema de Registro de Preços - SRP para o fornecimento de veículos tipo caminhonete e caminhões, destinados ao atendimento de municípios e comunidades rurais localizados na área de atuação da 1ª Superintendência Regional da Codevasf - Estado de Minas Gerais, cujo resultado foi publicado no Diário Oficial da União e homologado pelo Comitê de Gestão Executiva da 1ª/SR da Codevasf, nos termos da Resolução Regional nº 987/2020, constante do Processo nº 59510.001600/2020-30, RESOLVE registrar os preços da seguinte empresa detentora da Ata: DEVA VEICULOS LTDA, CNPJ nº 23.762.552/0003-02, com sede na Rua Teonilio Niquini, nº 32, Bairro Distrito Industrial Jardim Piemont Sul, em Betim/MG CEP 32669-700 telefone nº (31) 3303-7118, e-mail: junior.franco@deva.com.br, representada por seu representante legal e Gerente de Vendas, Sr. Abner Saldanha de Rezende, brasileiro, casado, residente e domiciliado na Av. Juiz Marco Túlio Isaac, bairro Chácara, nº 2000, em Betim/MG, RG nº M- 7.046.331 - SSP/MG, CPF nº 972.263.786-04, atendendo às condições previstas no instrumento convocatório e às constantes desta ATA DE REGISTRO DE PREÇOS, em conformidade com os itens a seguir elencados, com suas características e respectivas quantidades, mediante as condições seguintes:

Item	Produto	Marca / Modelo	Unid	Valor Unitário (R\$)	Qtde	Valor Total (R\$)
3	CAMINHÃO SEMI-PESADO, novo, ano de fabricação mínimo 2020, zero quilômetro, cor banca, 4x2, potência mínima 180 CV (OFERTADO 206CV), combustível diesel, 04 cilindros, ar condicionado: original, instalado pela fábrica, cinto de segurança de 03 (três) pontos, PBT mínimo 16 ton. Com Coletor Compactador de residuos sólidos, novo, montado, capacidade mínima de lixo compactado 13 m³, comandos hidráulicos para abertura, descarga e fechamento, com comando por alavancas. Sinalização sonora de marcha ré, bomba de acionamento acoplada diretamente a tomada de força do chassi ou por meio de cardan, depósito em chapa de aço, trava e destrava	IVECO TECTOR 170E21 EQUIPA- DO COM COMPAC- TADOR 13M³	Unid	356.950,00	30	10.708.500,00

Fls.:_	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

	manual da estrutura da porta traseira, acionado por	.				
	cilindros hidráulicos, caixa de chorume capacidade mínima					
	90 Litros, teto em chapa lisa, cilindro de dupla ação e					
	sistema de carregamento traseiro, plataforma traseira para					
	no mínimo 04 pessoas, garras de sustentação para					
	operadores, iluminação na praça de carga traseira para					
	trabalho noturno, acessórios de segurança e sinalização					
	exigidos pela legislação brasileira para a categoria.					
	Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º					
	00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos	1				
	referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão					
	"Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da					
	Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e					
	do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia					
	mínima de 12 meses					
	VEÍCULO URBANO DE CARGA - CAMINHÃO BAU,					
	novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro,					
	cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO					
	130CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6					
	marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a					
	tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica					
	convencional ou progressiva; vidros e travas elétricos, ar	1				
	condicionado original de fábrica, capacidade de carga mais					
	carroceria: superior a 1.700 kg (OFERTADO 1740), PBT:					
	mínimo de 3.200 kg (OFERTADO 3500), Carroceria: baú					
	de alumínio liso branco, comprimento mínimo de 2.800					
	mm, capacidade volumétrica mínimo de 9,5 m ³ .					
	compatível com o modelo ofertado e com as seguintes					
	características: Caixa de Carga: construída com perfis					
	externos em duralumínio extrudado de alta capacidade e					
	internos em aço galvanizado. Revestimento externo em					
	chapas de alumínio liso branco de 0,8mm de espessura fixadas aos perfis com rebites de alumínio maciço; Base:					
	fabricada com longarinas, travessas e vigas laterais em aço;					
	com maos trancesas de reforço na união longarina/travessa, unidas através do sistema de soldagem					
	MIG. Fixada ao chassi com grampos e talas; Assoalho: em	IVECO				
	chapa de aço xadrez, fixado sobre as travessas da base;	IVECO DAILY				
	Teto: em alumínio liso polido, rebitado sobre quadro de	45-170				
7	duralumínio extrudado. levemente inclinado; Pintura:	EQUIPA-	Unid			
/	realizada com primer anticorrosivo e acabamento em	DO COM	01114	169.950,00	10	1.699.500,00
	esmalte sintético automotivo; Portas: 02 traseiras e 01	BAÚ				
	lateral, com abertura total, confeccionadas em chapa de	CARGA				
	alumínio polido liso, rebitadas sobre quadro de	SECA				
	duralumínio extrudado, borrachas de vedação, dobradiças					
	reforçadas em aço, trancas externas com alavanca de					
	pressão e trincos para cadeado; Quadro traseiro: em aço					
	perfil tubular, com flexibilidade para absorção de torções,					
	fixado aos painéis laterais através de parafusos. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas					
	em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com					
	para-barros de borracha; caixa multiuso fixada					
	lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves;					
	faixas refletivas e para-choque, conforme normas					
	CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas					
	extremidades superiores; iluminação interna na parte					
	superior, com advertência externa. Emplaçado e licenciado					
	em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07).					
	com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de					
	entrega do veículo, com a expressão "Equipamento					
	Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do					
	Ministerio de Decenvolumente Decised - J. C.					
	Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo					
	Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se		I			The state of the s
	Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia					
	Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses.	IVECO				
	Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA - CAMINHÃO BAU	IVECO	T			
9	Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA - CAMINHÃO BAU FRIGORIFICO, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV	DAILY	Unid	213 500 00	03	610 50000
9	Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA - CAMINHÃO BAU FRIGORIFICO, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 130CV), combustível: diesel, câmbio:		Unid	213.500,00	03	640.500,00
9	Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA - CAMINHÃO BAU FRIGORIFICO, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV	DAILY 45-170		213.500,00	03	640.500,00



FIS.:	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

districtira e a tumbor ou disco na trascita com ABS, dicação hámiduica convencional ou progressiva; videos e movas cédericos, ar condicionador original, instalado pela movas cédericos, ar condicionador original, instalado pela comovas cédericos, ar condicionador original, instalado pela comovas cédericos, ar condicionador original, instalado pela (PERTADO) 1740, PBT: menimo de 3.200 kg (PERTADO) 1740, PBT: minimo de 3.200 km, capacidade volumérica mínimo de 2.700 km, capacidade volumérica mínimo de 2.700 km, capacidade volumérica mínimo de 2.700 km, compositor con modelo exidado a como as seguitates canacteristicaes. Canca de cartado de alta capacidade. Base, difinerada com longarinas, travessas e vigas laterais em aço; com mias financeas de refloço na união longarinal, pravessas e vigas laterais em aço; com mias financeas de refloço na união longarinal, pravessa, unidas artavés do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassa outra de cartado de soldador de capacidade compositor de capacidade cap							
iturous eletricos, ar condicionado: original, instalado pela librica capacidade de capage mais carrocetris: superior a 1.700 kg (OPERTADO 1740), PBT: minimo de 3.200 kg 3500, Carroceria boli fingolfico de aluminio filos branco, comprimento minimo de 2.800 mm. capacidade volumiente minimo de 2.800 mm. capacidade volumiente minimo de 2.800 mm. capacidade volumiente minimo de 2.800 mm. capacidade cono modelo ofertado e com as segaintes cancteristiteas: Caixa de Carga: construída com perfis ecternos en duraltuminio extrudado de afta capacidade. Base: fabricada com son de compression de capacidade de capa de compression compression contratoris de portation de compression mediante condensatoris de compression mediante compression contratoris de compression de compression mediante compression contratoris de compression de compression mediante compression compression contratoris de compression contratoris de compression de compres		dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS,					
fibrica capacidade de carga más carnoceria: superior a 1.700 kg (OPERTADO 170), PBT: minimo de 3.200 kg (OPERTADO 170), PBT: minimo de 3.200 mun. 2500, Carnoceminimo de 2.500 mun. 2500 m		direção: hidráulica convencional ou progressiva; vidros e	FRIGORÍ-				
1.700 kg (OFERTADO 1740), PBT: minimo de 3.200 kg (OFERTADO) 3500), Carroceria: bais frigorifico de aluminio liso branco, comprimento minimo de 2.800 mm. capacidade volumétrica mitimo de 2.800 mm. capacidade volumétrica mitimo de 2.800 mm. capacidade volumétrica mitimo de 9.8 m², compative com o modeto de cargo; contruida com perfis externos en de minimo de cardinale de cargo com milos francesas de reforço na união longarina/ravessa, unidas starves do aistema de socilogam MIG. Erikada ao chassi com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do bota isotermitos deverá ser en aluminio sentrutural. Como esta de cargo com milos francesas de reforço ao união longarina/ravessa, unidas starves do sistema de socilogam MIG. Erikada ao chassi com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do bota isotermitos deverá ser en aluminio estrutural. Como esta desenval, com esta de protes traseim e cultorno de quadro traseim deverta ser reforçado internamente com perfis de aluminio estrutural, unidos por meio de solda, sendo frasda à caixa principal de carga através de paratisos. Em cada parede lateral interna do bas isotermico, deverdo ser instalados triflos laterais para fixação de cargo, Os triflos deverão ser em aço inox en aluminio estrutural. Portas C2 portas de vecação deverão ser em aço inox, localizada na parte inférior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacterina de inverso simples, "em aço inox, localizada na parte inférior da porta. Revestimento interno em polituretano com no minimo 70 mm de espessara, assoalho em producesa de contatos (1 blube e dois filestes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadara do tipo "varção simples," em aço inox, localizada na parte inférior da porta. Revestimento interno em polituretano com no minimo 70 mm de espessara, assoalho em produce de contas ou tales deverá ser porta de cargo		travas elétricos, ar condicionado: original, instalado pela	FICO				
(OFERTADO) 3500, Carrocerii: bad frigorifico de alumínio liso branco, comprimento minimo de 2,800 mm, capacidade volumérica minimo de partie externos de mariaminimo de carrotado de alto partie externos de mariaminimo contrativação partie externos de mariaminimo contrativação partie externos de partie externos de capacidade de alto maio longarimaressa, unidas artavés do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com grampose e talas: Todo acabamento de perfit externos de bad isotermico deverá ser em alumínio estrutural. Como exceção, todo o contrato de jumno quado traserio de bad e das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espesare do alterno quado traseira de lateral interna do bad isotermico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixaçõe de carga do Ser Holtos deverão ser em aço inox ou alumínio estratural. Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertar total. As boracelus de vedação deverão ser militiplos filtes, com, no minimo 3 áreas de contato (10 bulbos dos filtos deverão ser em aço inox ou alumínio estratural. Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertar total. As boracelus de vedação deverão ser militiplos filtes, com, no minimo 3 áreas de contato (10 bulbos dos filtos deverão ser em apo inox ou alumínio estratural. Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertas dos la porta deverão ser portas deverão ser portas deverãos em aportas deverãos em aportas deverãos em aportas de vedação. O portas de aportas deverãos em aportas de vedação composto por no minimo, 1 becultar de composta deverão ser instaladas guias de pale te perfá de alumínio contra impactos internos, alem de deverão em aportas deverãos em aportas de composta de vedação com composto por no minimo, 1 deverãos em aportas de comp		fabrica capacidade de carga mais carroceria: superior a					
3500). Carroceria: bab frigorifico de aluminio liso branco, comprimento minimo de 2.800 mm, capacidade volumétrica minimo de 9.5 m², compativel com o modelo ofertado e com as seguintes canacteristas:: Ciaxa de Carga; construida com perfis externos em duralumínio extrudado de alta capacidade. Basa: fibricada com fisca de com a seguinte canacteristas:: Ciaxa de Carga; construida com perfis externos em duralumínio extrudado de alta capacidade. Basa: fibricada com fisca de com grampos e talas. Todo acubamento de perfil externo do bata isoformico deverá ser em aluminio capacidade. Basa: fiscada acubamento do perfil externo do bata isoformico deverá ser em aluminio carturanta. Como exceção, todo o contorno do quadro traseiro do bata de das portas traseira e lateral diverdora ser, exclusivamente, em aço inox, com espessam de 3mm. O quadro traseiro do beta des portas traseiras el abrad deverdora ser, exclusivamente, em aço inox, com espessam de 3mm. O quadro traseiro do bata de das portas traseiras el abrad interna do bai socierno, deverei as em instancio estimato. Portas en instandos trilhos laterais para fixação de carga, Os trilhos deverão ser em aqui nois con aluminio estituaria. Portas: 20 portas traseiras e 01 porta lateral com abertam total. As borarelas de vedação, O principal de carga através de pantidos. Em cada parede lateral interna do bai sociedade, do esta devendo ser minimo esta devendo esta devendo esta militar de vedação. O principal de carga através de pantidos devendos esta militar de vedação, O principal de carga através de pantidos devendos esta militar de vedação, O principal de carga através de pantidos devendos esta militar de vedação devendos esta deven							
comprimento minimo de 2.800 mm, capacidade volumétrica minimo de 5.9 m, compativic com o modelo ofertado e com as seguintes características: Caixa de Carga: construida com perfis externos em duralumino caracteristica de caracteristicas: Caixa de Carga: construida com perfis externos em duralumino caracteristicas: Caixa de Carga: construida com perfis externos em duralumino caracteristicas: Caixa de Carga: com grampos e talas. Todo acabamento de perfil externo do baú isotérnico deverá ser em aluminio estruitural. Como exceção, todo o contorno do quadro traserio do baú e das portas traseria e lateral deverão ser, exclusivamente, em quo inax, com esposarua de 5 mm. O quadro traserio do baú e das portas traserios e lateral deverão ser, exclusivamente, em quo inax, com esposarua de 5 mm. O quadro traserio do severá ser reflorçado internamente com perfis de aluminio estinatural dura de por medio de carga							
volumétrica mínimo de 9,5 m², compatível com o modelo ofertado e com as seguintes carnetáricisas: Caixa de Carga: construída com porfes extenos em duralmunio extruídado de afa capacidade. Base: Enbricada com longarinas, travessa e vigas laterais em aço, com mãos de com compativa de vistema de acupa los longarinariasesas, unidas através do sistema de suplo. Rogarinariavessa, unidas através do sistema de suplo. Rogarinaria em apoi nox, com espessara de 3mm. O quando traseiro do bai e das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em apoi nox, com espessara de 3mm. O quando traseiro deverá ser fediçado internamente com perifica de alminio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafisos. Em cada parade lateral interna do bai sostémico, deverão ser instalados deverão ser porta da traseira do bai sostémico, deverão ser instalados de vedas exposições esta en acupa de ser porta de transcinario externo das portas deverás exporta festados deverdos em estimatos deverás exportados deverdos em porta de transcinario externo das portas deverás exportados, lo calizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Pibra antibacecinama, isolamento térmico em poliureamo com no minimo 70 mm de sepsesura, assoalho tipo sandatohe com revestimento interno em aluminio de devenos para a saída de liquidos, com tampa. Equipamento de refrigenção composto por, no minimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade condensadora el fluidos, com tampa. Equipamento de refrigenção composto por, no minimo, 1 (uma) unidade condensadora el emperatura minimi ad-10°C, medida em todo o volume interno do bai sostemico. Em em acuba		3500), Carroceria: baú frigorífico de alumínio liso branco,					
ofertado e com as seguintes características: Caixa de Carga: constraida com perfís externos em duralaminio extrudado de alta capacidade. Base: fabricada com longarima; travessas e vigas laterais em aço: com mões francesas de reforço na união longarima/travessa, unidas acrois de obstiente de collégem MIG. Fixada ao chassi de control de sidem de collégem MIG. Fixada ao chassi de control de collegem MIG. Fixada ao chassi de control de collegem MIG. Fixada ao chassi de control de collegem MIG. Fixada ao chassi de collegem de collegem MIG. Fixada ao chassi de collegem de collegem MIG. Fixada ao chassi portas trascira e lateral deverão ser, exclusivamente, en aço inox, com espessam de 3 mm. O quadro trascira deverá ser reforçado internamente com perfis de alumínio estrutural Portas de portas para fixagão de carga a través de parafíssos. Em cada parade lateral interna do bai sostermico, deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural Portas de Carga deverão ser midiplios fietes, com, no minimo si eventação deverão ser imitiplios fietes, com, no minimo si eventação deverão ser imitiplios fietes, com, no minimo si eventação deverão ser imitiplios fietes, com, no minimo si eventação deverão ser imitiplios fietes, com, no minimo si eventação deverão ser imitiplios fietes, com, no minimo si deventação deverão ser instaladas guias de la collegada ma parte inferior da porta. Revestimento interno em Fira antibaceriana, isolamento rémico em polituretano com o minimo 70 mm de espessura, aseadh i porta de consequente de consequente control de componente com em polituretano com o minimo 70 mm de espessura, aseadh i porta de consequente de consequente control de consequente de consequente consequente com em consequente de consequente c		comprimento minimo de 2.800 mm, capacidade					
Carga: construída com porfis extremos em duralmunito extruídado de alta capacidade. Base: Esthéricada com longarinas, travessas e vigas laterais em aço: com mãos fancesas de reforço na união longarinarivaevas, midas acros do sistema de soldagem MK. Fixada ao chassi acros do sistema de soldagem MK. Fixada ao chassi acros do sistema de soldagem MK. Fixada ao chassi como de bai incérmion deverá se em altumica de refil externo de veceção, todo o contorno do quadro traseiro de bair o desa portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espessura de 3mm. O quadro traseiro do bair de das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espessura de 3mm. O quadro traseiro de bair de deverão estruitardo, indicos por meio de soldas, sendo fixado à caixa principal de carga atrevas de partituse. Em cada parede lateral interna do bai inotérmio, deverão de partitus refise de aluminio estrutural, unidos por meio de soldas, sendo fixado à caixa principal de carga atreva de partitus de ventos de transcenteo externo das portas efectos, on no minimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois fifees de vedaçolo). O sistema de transcenteo externo das portas deverdas era por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Reveisimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuturan com no minimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanducido com revestimento internos em fibra antibacteriana, sindamento térmico em poliuturan com no minimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanducido com revestimento internos em fibra antibacteria de imperatura minima de 10°C, mentos en cardo de consecuento de refrireçação composto por, no minima. I (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade condensadora de lemperatura min		volumetrica minimo de 9,5 m³, compatível com o modelo					
extrudado de alta capacide. Base: fabricada com longarinas, travessas ae visgas laterias em aco; com mãos francesas de reforço na união longarina/travessa, unidas através do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com gampas e talas. Todo acabameno do perfit lextemo de bati soldimio deverás em en aluminio estrutural. Como esta stravira de soldagem MIG. Fixada ao chassi com gampas e talas. Todo acabameno do perfit lextemo de bati soldimio deverás em en aluminio estrutural. Como esta trascira con control do quadro trasciro do bati e das portas trascira de trascira de la composição de carga através de parafísase. Em cada parede lateral interna do bati sostémico, deverdo ser instalados triflosa laterais para fixação de carga. Os triflos deverdos ere em aço inox o ua luminio estrutural. Portas: O2 portas trasciras e 01 porta lateral com abertura todal. As bornachas de vedação deverdo ser minipios filetes, com, no mínimo 3 áreas de contau (1 bulbo e dos filetes de vedação). O sistema de transcuracio externo dis portas everdo ser por designado deverdos externo dis portas everdos ese por designado deverdos externo des portas externos de portas esta de contau (1 bulbo e dos filetes de vedação). O sistema de transcuracio externo des portas externos deverdos ese por designado deverdos externos de lordes externos de transcuracion com portas de transcuracion com minimo 70 mm de espossura, aseable to porta de transcuracion com posto do basi deverdos ser instaladas guisas de palete e perfis de aluminio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeraçõe composto por, no mínimo. 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecinica, aclonado através de acopamento em em em desta de condensadora e de lo		ofertado e com as seguintes características: Caixa de					
longarinas, travessas e vigas laterais em aço; com mãos francesas de referor au muño longarinu/travessa, unidas atraveis do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com grampos e talas. Toda ecabamento do perfil externo do baú isotérnico deverá ser em aluminio estrutural. Como exceção, todo o continomo do quator traseiro do baú e das portas traseira e lateral deverão ser, exclasivamente, em que lono, com espessario de Smir. O quador traseiro deverá es em aço inox, com espessario de Smir. O quador traseiro deverá es em aço inox ou aluminio estrutural, estrutural, unidação de carga, to stribos deverão ser instaladas triblos laterai interna do baú isotérnico, deverão ser instaladas triblos laterais para fixação de carga, to stribos deverão ser em aço inox ou aluminio estrutural. Portas: 20 portas traseiras e Ol porta lateral com abertura total. As bornachas de vedação deverão, ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bubbe e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "vaño simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antitabectariana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, associlho ipo sandiche com revestimento interno em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, associlho ipo sandiche com revestimento interno em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, associlho ipo sandiche com revestimento interno em luminio de de denos para a selás de liquida internos, alem de denos para a selás de liquida internos, alem de denos para a selás de liquida internos, alem de denos para a selás de liquida internos, alem de denos para a selás de liquida internos calem de devenos para a selás de liquida internos, alem de denos para estado de la deveno compessão mechica, a coino al atraveira com para devenir de la companida de companida de la deveno para devenir de la companida de la deveno para devenir de la companida de la deveno para de la companida de la deveno para d		Carga: construida com perfis externos em duralumínio					
francesas de reforço na união longarina/travessas, unidas através do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do bai solémico deverá ser em aluminio estrutural. Como exceção, todo o contorno do quadro traseiro do bai e das portas traseira e lateral deverão ser, ectalisvamente, em aço inox, com espossura de 3mm. O quadro traseiro de obai e das portas traseira el ateral deverão ser, ectalisvamente, em aço inox, com espossura de 3mm. O quadro traseiro deverão ser reforçado internamente com perfis de aluminio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafixos. Em cada parede latural interna do bai Sociermico, deverão ser instalados fixado de cargo. Os refisos deveños ser cara aço inox, constituidos de cargo. Os refisos deveños ser cara aço inox, constituidos de cargo. Os refisos deveños ser cara aço inox quadro de cargo. Os refisos deveños ser cara a coma de trascieras do lo pota lateral com abertura total. As bornedas de vedação deveños ser múltiplos filexes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverás ser por fechadura do tipo "vaño simples", em aço inox, localizada an parte inferior da porta Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de esposura, asosalho tipo sanduche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do bad deveño ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de derenos para a sida de liquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensador a o 10 (uma) unidade evolemador a coma devenda de veriga de alumínio contra impactos de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatíve com compressão mocânica, a ceimado tratega de vietual, con tempo. Porta de compando de compando de devenda de compando de acopa de compando de compando de compando de compando de compa		extrudado de alta capacidade. Base: fabricada com					
através do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do baú isotérnico deverá ser en aluminio estrutural. Como exceção, todo o contorno de quadro traseiro do baú e das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, en aço inos, com espessava de 3mm. O quadro traseiro deverá ser reforçado internamente com perfis de alumínio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafissos. Em cada parede lateral interna do baú isotérmico, deverão ser instalados triflios laterais para lixação de carga. Os triflios deverão ser com aço nos ou aluminio estrutura Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos fitteses, com, no mínimo 3 áreas de contanto (b bulto e dus fitetes de vedação). O sicuente de trancamento externo das postras deverás ser por como porta de trancamento externo das postras deverás ser por como porta de trancamento externo das postras deverás ser por como polituretano com no mínimo 70 varião simples", em aço inox, localizada sa para porta ser instaladas guitas de polituretano com no mínimo 70 varião simples", em aço inox, localizada so para a saída de liquidos, com tampa. Equipamento de refigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, alem dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento eletrico, totalmente compatível com o conjunto (caminha/baia) e seus componentes. Capacidad e refiramento eletrico, totalmente compatível com o conjunto (caminha/baia) e seus componentes. Capacidade refiramento moras CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; luminação interna na parte superior, com advertência extrema. Emplacada e incunidado em nome da Codevasí CNP1 n. 00.399 857000.2070, com obsessivo e acabamento em esmalte sintético automotivo, Instalações elétricas: fiação elipada, luminários reducata e limanba carroc		francesca de reference de refer					
com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do bati solármico deverá ser em aluminio estrutural. Como exceção, todo o contorno do quadro traseiro do bati e das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espessura de 3mm. O quadro traseiro deverá ser reforçado internamente com perfis de aluminio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafixos. Em cada parade lateral interna do bati solérmico, deverão ser instalados trifbos laterals para fixação de carga, Os trifbos deverão ser estabalos trifbos laterals para fixação de carga, Os trifbos deverão ser estabalos trifbos laterals para fixação de carga, Os trifbos deverão ser estabalos trasciras e Ol porta fluminio estrutural. Portas: O2 portas trasciras e O1 porta fluminio estrutural. Portas: O2 portas trasciras e o devendo estabalos deverãos estabalos deverão		através de sistema de saldagem MIC. Fire de la collegam MIC.					
do batí isotérmico deverá ser em aluminio estrutural. Como exceção, todo o contorno do quadro trasciro do bat e das portas trascira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espessara de 3mm. O quadro trasciro deverá ser reforçado internamente com perfis de aluminio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafissos. Em cada parede lateral interna do bat isotémino, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou aluminio estrutural. Portas: 02 portas trasciras e 01 porta lateral com abertura total. As borachas de vedação deverão est emilipios fitetes, com, no minimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois fifetes de vedação). O sistema de transcamento externo das portas deverá ser por fechadum do tipo "varão simples", em aço inox, localizado na para inferior da porta. Revestimento interno em poliuvetano comito externo das portas deverás ser por fechadum do tipo "varão simples", em aço inox, localizado na para inferior da porta. Revestimento interno em poliuvetano comito externo das portas deverão ser contante de politurado com compensa de locale na para esta deverão ser contante de locale na para esta deverão ser contante de defenso para a saída de liquidos, com tempa. Equipamento de refrigenção composto port, no minimo. I (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Come compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, colatemet compativel com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Como compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, colatemet compativel com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade restriamento elétrico, colatemet compative com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade restriamento elétrico, colatemet compativel com componentes contratos de borneda; existe multiusos fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e para chonque, confo		com grampos e tales. Todo acabamento de massi					
exceção, todo o contorno do quadro traseiro do baía e das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espessara de 3mm. O quadro traseiro deverá ser reforçado internamente com perfís de aluminio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga atraves de parafísios. Em cada parade lateral interna do baú isotérmico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou aluminio estrutural. Portas: O2 portas traseiras e O1 porta lateral com abertura total. As borachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento têreiro, charecirana, isolamento itembro em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sandicide com revestimento interno em aluminio canadetado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de aluminio contar impactos internos, alem de dernos para a saída de liquidos, com tampa. Equipamento de refigeração compostes por, no mínimo, 1 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento eletiro, o talmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento eletiro, cotalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Copacidade restrilamento eletiro, cotalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Copacidade restrilamento eletiro, cotadheste superior, delicitade superiores, interna na parte superior, dades superiores, laterais e delinicadors mas econformas conformas		do baú isotérmico deverá ser em alumínio estrutural. Como					
portas trascira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espessare de 3mm. O quadro trasciro deverá ser reforçado internamente com perfís de alumínio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafusos. Em cada parede lateral interna do bai isotémico, deverão ser instalados trilibos laterais para fixação de carga. Os trilibos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: 02 portas trasciras c 01 porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta, Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no minimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do bai deverão ser instaladas guias de palet e perfís de alumínio contra impactos internos, além de deronos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo. 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão meccinica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (aminhão/baí) e seus componentes. Com compressão meccinica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (aminhão/baí) e seus componentes. Com compressão mecânico a cionamento alé temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isocémico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalle sinéticio automotivo. Instalações elétricos: fiação elipada, luminárias vedadas e lampadas em LED; conforme normas CONTRAN; lanternas com para-baque, conforme normas CONTRAN; lanternas con de entregas do veiculo, com a expressão "Equipamento Doudo", acrescida das logomarcas		exceção, todo o contorno do quadro trassiro do bajo a dos					
aço inox, com espessara de 3mm. O quadro traseiro deverá ser reforçado internamente com perfís de alumínio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafísose. Em cada parade lateral interna do bai isotérmico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertura total. As borachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da portas deverás ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, is solamento i fermiço em polituretano com no minimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sandúche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do bai deverão ser instaladas guias de palde e perfis de alumínio contar impactos internos, alem de deronos para a saída de liquidos, com tampa. Equipamento de refigeração composte por, no minimo, 1 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento eletirco, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/bas) e seus componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento em estrale siníteico automotivo. Instalações elétricas: fiação elapsda, luminárias vedadas e lampadas en LED; com dedida em todo o volume interno do bati isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em estrale siníteico automotivo. Instalações elétricas: fiação elapsda, luminárias vedadas el lampadas em LED; com dedidor, com trans multisos fixada fateralmente (01 unidade), com trans unidas de le devento servicidades superiores iluminação interna na parte superior, entra de le devento com como de fateral, em pintura sergráf		portas traseira e lateral deverão ser evolusivamento em					
ser reforçado internamente com perfis de alumínio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafusos. Em cada parede lateral interna do baú siodefinico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: (2) portas trasciras e 01 porta lateral com abertura total. As borachas de vedação deverão ser múltipos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverão ser por ficehadura do tipo: "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em aluminio canaletado, no piso do bat deverão es rinstaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de dernos para a saída de liquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora o 10 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecninica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhañoval) e seus componentes. Capacidade restriamento até temperatura mínima de 10°C, medida em todo o volume interno do baú isodérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmale sinéticio automotivo. Instalações elétricas: fiação elipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-larmos con para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidado), com trince par de chave; fiaxas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lantemas laterais e delineadoras mas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado el icenciado em nome da Codevas f (CNPJ n.º 90.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega d		aco inox com espessura de 3mm. O quadra traccira deverá					
estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafíscos. Em cada parede lateral interna do baú isotérmico, deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Potras: 02 portas trascieras e 01 porta lateral cam abrutura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacetriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduiche com revestimento interno em Fibra antibacetriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduiche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impante de derenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refigeração composto por, no mínimo, I (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, actonado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhãobaí) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmale sintécio automótivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lámpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lames com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidado), com tinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras mas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNP) n.º 00.399.8570002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do		ser reforcado internamente com perfis de alumínio					
principal de carga através de parafusos. Em cada parede lateral interna do bati siotérmico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou aluminio estrutural. Portas: 02 portas trasciras e 01 porta lateral com abortura total. As bornachas de vedação deverão ser múltipos filetes, com, no minimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverás ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta a deverás ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta a deverás ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta a deverás ser por fechadura do tipo sondicine com revestimento intermo em poliuvetano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sandicine com revestimento intermo em alumínio canaletado, no piso do baí deverão ser instaladas guias de palet e perfis de aluminio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refigeração composto por, no minimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente comparivel com o conjunto (caminhão/baí) e seus componentes. Capacidade restriamento elétriço, totalmente comparivel com o conjunto (caminhão/baí) e seus componentes. Capacidade restriamento elétriço, totalmente comparivel com em compressão mecânico a acionamento elétriço, totalmente comparivel com em camble sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação elipada, luminárias vedadas e alimpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com tinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lamtemas laterais e defineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte		estrutural, unidos por meio de solda, sendo fivado à caiva					
lateral interna do bad isotérmico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de cargo, Os trilhos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: 02 portas trasciras e ol porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (I bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfís de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de liquidos, com tampa. Equipamento de refigeração composeta por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elérico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfiriamento ade temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalle sintício automótivo. Instalações elétricas: fiaçõe elipada, tuminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-haros com para-baros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; fiaxas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras ans externeidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevas f (CNPJ n.º 0.399.857/0002-07), com todos os impostos c taxas pagos referentes ao ano de entrega do véculo, com a cepressão "Equipamento Doado", a crescida das logomarcas da Codevas f od Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serg		principal de carga através de parafisos. Em cada parada	1				
trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: C2 portas trasciras e 01 porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltipos fictes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverão ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfís de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de liquidos, com tampa. Equipamento de refigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, aleim dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfiramento aé temperatura mínima de 10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e falmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiusos fixada lateralmente (01 unidado), com trinco e par de chaves: faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lantemas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPI n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos c taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomareas da Codevasf (CNPI n.º 00.2002, zero quilómento, cor branca e admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia minima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CA		lateral interna do baú isotérmico, deverão ser instalados					
em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: 02 portas trasciras e ol porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples"; em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em polluretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduiche com revestimento interno em aluminio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de aluminio contra impactos internos, além de dernos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e ol 1 (uma) unidade condensadora e los fusionemos em canico e acionamento eletrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baa) e seus componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baa) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de 10°C, medida em todo e voltume interno do baú isotérmico. Printura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalle sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação elipada, luminárias vedadas e lampadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lamtermas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.8570002-07), com busitível: diesel, com como de como de como de c		trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser					
trasciras e Ol porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltipos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíthe com revestimento interno em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíthe com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de liquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmale sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trino e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; hanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na pare superior, com adventência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPI) n.º 0.0399.8570002-07), combusitivo do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se adminimo da caroceria metalica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilomento, cor troncas portenia: mínimo de 12 cor CV (OFERTADO 170CV), combusitível: diesel, cámbio: manual de 6 marchas, tração traseia 4-2; ficios: a disco na dia		em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: 02 portas					
de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1) bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriama, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduiche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do bat deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de dernos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no minimo, 1 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecánica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/bad) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmale sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lânpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de bornacha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trince e par de chaves; fiaxas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com adverência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasí (CNPI) nº 0.03.99 8570002-07), com todos os impostos c taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acresciad das logomarcas da Codevasí, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pinturas ergiráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA, Caminhão carrocería metilica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômentero, cor: branca, potência: mínimo de 12 meses. VEIC		trasciras e 01 porta lateral com abertura total. As borrachas					
3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no minimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduiche com revestimento interno em aluminio canaletado, no piso do bad deverão ser instaladas guias de palet e perfis de aluminio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no minimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhãobaú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú sisterimico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte siníteiro automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lámpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPI n.º 00.398.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesvivos ou plotagemon.) Carantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA — Caminhão carroceria metidica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômente, ocrir brancia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA — Caminhão		de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo					
fechadura do tipo "varão simples", em aço inox, localizada na parte inferior da potra. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em aluminio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de aluminio conta impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com tirno e par de chaves; faixas refletivas e para-ehoque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPI) n. °00.39 8570002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veiculo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (ñão se admitindo o uso de adesivos ou poltagem). Garantal minima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilómetro, cor: branca, potência: mínimo de 2020, zero quilómetro, cor: branca, potência: mínimo de 2020, zero quilómetro, cor: branca, potência: mínimo de 2020, zero quilómetro, cor: branca, potência:		3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O					
localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em aluminio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de derenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecanica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (carninhão/baí) e seus componentes. Capacidade restriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lámpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; fiavas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas lateraris e delineadoras nas extremidades superiores; ilumínação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPI n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos c taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou poltagem). Garantia minima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seace, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustívei: diesel, 200 COM das combio: manual de 6 marchas, tração traseira 42, freios: a direction metalica carga seace, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: míni		sistema de trancamento externo das portas deverá ser por					
em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espesseura, assoalho tipo sanduiche com revestimento interno em aluminio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de aluminio contra impactos intermos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de 10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação cilpada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; hantermas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veiculo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Pederal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, nove, ano de fabricação mínimo. 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustívei: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a diseo, dambio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a diseo, dambio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a diseo, dambio: manual d		fechadura do tipo "varão simples", em aço inox,					
poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em aluminio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lampadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; fiaixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, nove, ano de fabricação mínimo. DAILy 45-170 EQUIPA- 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustivel: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4-2, freios: a disco na dianteira e		localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno					
tipo sanduíche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de 10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNP1 n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veiculo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (faõs e admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustivel: diesel, dámbio: manual de 6 marchas, tração trascira com ABS, direqão: hidráluíca convencional ou progressiva.		em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em					
canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de aluminio contra impactos intermos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento aét temperatura minima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; fiaixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPI n° 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carrocería metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilómetro, cor: branca, potência: mínimo de 12 CV (OFERTADO 170CV), combustivel: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4/2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com AS, direção: hidráluíte convencional ou progressiva.		poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho					
palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, lumínárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPI n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA — Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo; 2020, zero quilómetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4º2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira acom AS, direção: hidráluíe convencional ou progressiva. 110 CV (OFERTADO 170CV) convencional ou progressiva.		tipo sanduiche com revestimento interno em alumínio					
de drenos para a saída de líquidos, com tampa. Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/báu) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; fiavas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevast (CNPJ n.º 00.399.857/002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA — Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilómetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustivel: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4/2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convercional ou progressiva; RIA 110 120 CV (OFERTADO 170CV) combustivel: diesel, câmbio: manual de 6 morchas, tração traseira do morta disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convercional ou progressiva;		canaletado, no piso do bau deverão ser instaladas guias de					
Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem), Garantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria métálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria de 12 meses.		palet e perris de aluminio contra impactos internos, além					
(uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lantermas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veiculo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEICULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2002, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 12 de CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, cambio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		de drenos para a saida de líquidos, com tampa.					
evaporadora, além dos demais componentes. Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lampadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA - Caminhão carrocería metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2002, zero quilómetro, cor: branca, potência: mínimo de 200 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva;		(uma) unidada condensadara a 01 (uma)					
compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baû) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA - Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva;		evaporadora alám dos domeio acuma unidade					
mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPI n.º 03.99.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA - Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fábricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		compressão mecânica acionado através de acontemente					
com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos c taxas pagos referentes ao ano de entrega do veiculo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatíval					
Capacidade resfriamento até temperatura mínima de -10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; illuminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		com o conjunto (caminhão/haú) e seus componentes					
medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustivel: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		Capacidade resfriamento até temperatura mínima de 10°C					
Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lámpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veiculo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira de 22, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva;		medida em todo o volume interno do baú isotérmico					
em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e el fâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustivel: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva: RIA		Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento					1
fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas:					
conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED:				1	1
unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos c taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros			(
para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01					
laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e					
iluminação interna na parte superior, com advertência externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos e taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 1200, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 1200 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		para-cnoque, conforme normas CONTRAN; lanternas					
externa. Emplacado e licenciado em nome da Codevasf (CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos c taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		iluminação interna na parte extremidades superiores;					
(CNPJ n.º 00.399.857/0002-07), com todos os impostos c taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		externa Emplacado e licenciado em recue de Codo					
taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo, com a expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		(CNPI n ° 00 399 857/0002-07) com todos os impostos					
expressão "Equipamento Doado", acrescida das logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		taxas pagos referentes ao ano de entrega do veículo com a					
logomarcas da Codevasf, do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA							
Desenvolvimento Regional e do Governo Federal, em pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		i i i i i i i i i i i i i i i i i i i					
pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA							
adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses. VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA VECO DAILY 45-170 EQUIPA- DO COM CARROCE RIA 158.990,00 20 3.179.800,00		pintura serigráfica nas portas (não se admitindo o uso de					
VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		adesivos ou plotagem). Garantia mínima de 12 meses.					
metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo: 2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustivel: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA DAILY 45-170 EQUIPA- DO COM CARROCE RIA 158.990,00 20 3.179.800,00		VEÍCULO URBANO DE CARGA – Caminhão carroceria	IVECO				
2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA 158.990,00 20 3.179.800,00		metálica carga seca, novo, ano de fabricação mínimo:					
11 120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel, câmbio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA Unid CARROCE 158.990,00 20 3.179.800,00		2020, zero quilômetro, cor: branca, potência: mínimo de	According to the contract of t				
disco na dianteira e a tambor ou disco na traseira com ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA	11	120 CV (OFERTADO 170CV), combustível: diesel,		Unid	158 000 00	20	2 170 000 00
ABS, direção: hidráulica convencional ou progressiva; RIA		cambio: manual de 6 marchas, tração traseira 4×2, freios: a		.	130.990,00	20	3.1/9.800,00
							7
No. 10 Conditionado. Original, METALI-							
		condicionado. Original,	WIETALI-				

Proc.:	59510.001600/2020-30

Ela .

1	a	C	T
1	- /	o	L

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

instalado pela fábrica, capacidade de carga mais carroceria: superior a 1.700 kg (OFERTADO 2150 KG), PBT: mínimo de 3.200 kg (OFERTADO 4200 KG). Carroceria metálica carga seca, com dimensões de 3,20x1,80x0,40 metros ou superior, estrutura: malhal frontal reforçado e tampas confeccionadas em aço estrutural, com 1,50 mm de espessura e estruturadas com vincagem longitudinal, rebatíveis e removíveis, dotadas de fechamento de cantos com pinos rosqueados; base: fabricada com longarinas, travessas e viga lateral em aço perfil "U", mãos francesas de reforço na união longarina/travessa;	CA MARCA MABRINI	
TOTAL GERA	AL	16.228.300,00

1 – DA VIGÊNCIA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

A presente Ata de Registro de Preços terá a validade de 12 (doze) meses, a contar da data de sua assinatura.

A existência de preços registrados não obriga a **Codevasf** a firmar as contratações que deles poderão advir, facultando-se a realização de licitação específica para o objeto pretendido, sendo assegurado ao detentor do registro preferência na execução dos serviços objeto desta Ata de Registro de Preços em igualdade de condições.

2 – DA UTILIZAÇÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Não será admitida aos ÓRGÃOS NÃO PARTICIPANTES adesão <u>subsequente</u> a presente Ata de Registro de Preços.

3 – DA REALIZAÇÃO DOS FORNECIMENTOS

Durante a realização dos fornecimentos contratados deverá ser observado o disposto no Edital de Pregão Eletrônico por Registro de Preços nº 040/2020 e seus anexos.

4 – CONTROLE E ALTERAÇÃO DOS PREÇOS

Os preços registrados poderão ser revistos em decorrência de eventual redução dos preços praticados no mercado ou de fato que eleve o custo dos bens registrados, cabendo ao órgão gerenciador (**Codevasf**) promover negociações junto às licitantes participantes, observadas as disposições contidas nos arts. 17 e 18 do Decreto n.º 7.892/2013.

Mesmo que comprovada a ocorrência da situação prevista nos arts. 17 e 18 do Decreto n.º 7.892/2013, a **Codevasf**, se julgar conveniente, poderá optar por cancelar a Ata de Registro de Preços e iniciar outro processo licitatório.

Quando o preço REGISTRADO tornar-se SUPERIOR ao preço praticado no mercado por motivo superveniente, o órgão gerenciador (**Codevasf**) convocará as licitantes participantes da disputa para negociar a redução dos preços aos valores praticados pelo mercado.



F1S.:	
Proc.: 5	59510.001600/2020-30

1	a	ď	T
1	1	S	L

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

Se, quando consultadas, as licitantes participantes não aceitarem reduzir seus preços aos valores praticados pelo mercado serão liberadas do compromisso assumido, sem aplicação de penalidade.

A ordem de classificação das licitantes participantes que aceitarem reduzir seus preços aos valores de mercado observará a classificação original.

Quando o preço de MERCADO tornar-se SUPERIOR aos preços registrados e a licitante beneficiária não puder cumprir o compromisso, o órgão gerenciador (**Codevasf**) poderá:

- a) Liberá-la do compromisso assumido, caso a comunicação ocorra antes do pedido de fornecimento, e sem aplicação da penalidade se confirmada a veracidade dos motivos e comprovantes apresentados; e,
- b) Convocar, por intermédio do Pregoeiro, as licitantes remanescentes, para assegurar igual oportunidade de negociação.

Não havendo êxito nas negociações, o órgão gerenciador (Codevasf) procederá à revogação da Ata de Registro de Preços, e adotará as medidas cabíveis para obtenção da contratação mais vantajosa.

5 - CANCELAMENTO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

A Ata de Registro de Preços será cancelada nos seguintes casos:

A pedido, quando:

- a) Comprovar estar impossibilitado de cumprir as exigências previstas na Ata de Registro de Preços, ou por ocorrência de caso fortuito ou força maior;
- b) O seu preço registrado se tornar, comprovadamente, inexequível em função da elevação dos preços de mercado, dos insumos que compõem o custo das aquisições, e se a comunicação ocorrer antes do pedido do fornecimento.

Por iniciativa da Codevasf, quando:

- a) A licitante beneficiária não aceitar reduzir o preço registrado, na hipótese deste, comprovadamente, se tornar superior àqueles praticados no mercado;
- b) A licitante beneficiária perder qualquer condição de habilitação exigida no processo licitatório;
- c) Por razões de interesse público, devidamente motivadas e justificadas;
- d) A licitante beneficiária não cumprir as obrigações decorrentes da Ata de Registro de Preços;





FIS.:	
Proc.:	59510.001600/2020-30

1	a	C	T
1	1	S	L

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

- e) A licitante beneficiária não comparecer ou se recursar a retirar a Nota de Empenho ou instrumento equivalente no prazo estabelecido pela **Codevasf** e de acordo com as previsões no Edital 040/2020, sem justificativa aceitável;
- f) Por inexecução total ou parcial das condições estabelecidas na Ata de Registro de Preços ou nos pedidos dela decorrentes;
- g) Sofrer sanção prevista no inciso III do art. 83 da Lei n° 13.303/2016, ou no art. 7° da Lei n° 10.520, de 2002.

O cancelamento de registros nas hipóteses previstas nas alíneas "d", "e" e "g" acima será formalizado por processo administrativo específico da **Codevasf**, assegurado o contraditório e a ampla defesa.

A Ata de Registro de Preços, decorrente desta licitação, será cancelada automaticamente:

- a) Por decurso de prazo de vigência;
- b) Quando não restarem fornecedores registrados.

Em quaisquer das hipóteses acima, a **Codevasf** fará o devido apostilamento na Ata de Registro de Preços e informará aos fornecedores a nova ordem de registro.

6 – DAS OBRIGAÇÕES DA BENEFICIÁRIA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

São obrigações da beneficiária da Ata de Registro de Preços:

- a) Assinar a Ata de Registro de Preços e o(s) Contrato(s) dela(s) decorrente(s), bem como aceitar a(s) respectiva(s) Nota(s) de Empenho ou Ordem(ns) de Fornecimento, assumindo assim todas as obrigações constantes no Edital 040/2020 e seus Anexos, bem como de sua "Proposta de Preços", além dos riscos e despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto licitado;
- b) Fornecer os bens objeto desta licitação conforme condições, especificações e preços registrados, efetuando sua entrega em perfeitas condições, acompanhado da respectiva nota fiscal, na qual constarão as indicações de marca, fabricante, procedência, prazo de validade, número do contrato e dados bancários para pagamento (banco, nome e código da agência, e conta corrente);
 - c) Respeitar e seguir as condições estabelecidas no Edital 040/2020 e seus Anexos;
- d) Manter as condições exigidas para habilitação durante a vigência da Ata de Registro de Preços;
- e) Pagar todos os tributos devidos em decorrência do fornecimento, bem como apresentar os documentos fiscais de cobrança em conformidade com o estabelecido no Edital 040/2020;
- f) Comunicar a Codevasf, através de e-mail ou fax, toda e qualquer irregularidade observada em virtude do fornecimento e prestar todos os esclarecimentos que forem solicitados.



F1S	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

- g) Investir em medidas de promoção da ética e de prevenção da corrupção que contribuam para um ambiente mais íntegro, ético e transparente no setor privado e em suas relações como o setor público, comprometendo-se a atuar contrariamente a quaisquer manifestações de corrupção, atuando junto a seus fornecedores e parceiros privados a também conhecer e cumprir as previsões da Lei 12.846/2013,do Decreto nº 8.420/15, da lei 13.303/2016, e da Política de Integridade da Codevasf, abstendo-se, ainda, de cometer atos tendentes a lesar a Administração Pública, denunciando a prática de irregularidades que tiver conhecimento por meios dos canais de denúncias disponíveis.
- h) Proceder aos fornecimentos a seguir, cujos custos correrão por sua exclusiva conta:
 - Manuais detalhados, em língua portuguesa, de operação e manutenção para os itens 1 a 12 da Planilha de Preços Máximos (ANEXO II) do Edital 040/2020, em 2 (duas) vias e em meio eletrônico;
 - Relação de ferramentas especiais para instalação/montagem e /ou manutenção dos equipamentos fornecidos, quando for o caso.

7 - DO PAGAMENTO

O pagamento será efetuado pela **Codevasf** em conformidade com o disposto no item 25 do Edital 040/2020.

8 – DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

O detentor da Ata de Registro de Preços estará sujeito à aplicação das sanções administrativas previstas no item 27 do Edital, no caso de descumprimento parcial ou total das condições estipuladas.

9 – DA AUTORIZAÇÃO PARA A CONTRATAÇÃO

A contratação e os demais atos inerentes à presente Ata de Registro de Preços serão autorizados, caso a caso, pela autoridade competente da **Codevasf**.

10 – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Integram esta Ata, o Edital do Pregão Eletrônico por Registro de Preços nº 040/2020, seus anexos, e a proposta da empresa: DEVA VEICULOS LTDA classificada em 1º lugar no certame supra mencionado.

O Foro da Justiça Federal da Subseção Judiciária de Montes Claros/MG será competente para dirimir questões oriundas da presente convocação, renunciando as partes, a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.



FIS.:	
Proc.:	59510.001600/2020-30

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA 1ª Superintendência Regional – Montes Claros/MG

Os casos omissos serão dirimidos pelo Pregoeiro, com observância da legislação regedora, em especial a Lei n.º 13.303/2016, a Lei nº 10.520/2002, e os Decretos n.ºs 3.555/2000, 3.697/2000, 7.892/2013, 8.250/2014, 8.538/2015 e 10.024/2019.

Montes Claros(MG), 17 de dezembro de 2020.

MARCO ANTÔNIO GRAÇA CÂMARA

Superintendente Regional Codevasf/l^aSR

REPRESENTANTE: ABNER SALDANHA DE REZENDE EMPRESA: DEVA VEICULOS LTDA